



INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, sektorowego na:
„Zakup niskopodłogowych, przegubowych wagonów tramwajowych”

w trybie przetargu nieograniczonego
 znak sprawy: FZ-281-128/12

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie informuje, że jako najkorzystniejsza w przedmiotowym postępowaniu została wybrana **oferta nr 1** złożona przez:

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.
ul. Zygmunta Augusta 11
85-082 Bydgoszcz

Cena oferty brutto: **358.225.200,00 zł (słownie trzysta pięćdziesiąt osiem milionów dwieście dwadzieścia pięć tysięcy dwieście złotych 00/100).**

Uzasadnienie wyboru ofert: Oferta spełnia wszystkie wymagania określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i uzyskała najwyższą łączną liczbę punktów w kryteriach: cena, gwarancja jakości na tramwaje i parametry techniczne.

Poniżej zestawienie złożonych ofert wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert.

| Numer oferty | Nazwa Wykonawcy | Liczba punktów w kryterium W_c Cena 55% | Liczba punktów w kryterium W_g Gwarancja na tramwaje (ponad 24 miesiące) 5% | Liczba punktów w kryterium W_T Parametry techniczne 40% | | Łączna liczba punktów $W_0 = W_c + W_g + W_T$ |
|--------------|--|---|---|---|--------|--|
| | | | | | | |
| 1 | Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11 85 - 082 Bydgoszcz | 0,54 | 0,05 | Łączna liczba punktów w kryterium W_T : 0,40 w tym: | | 0,99 |
| | | | | W_1 Wózki jezdne | 45 pkt | |
| | | | | W_2 Silnik trakcyjny | 5 pkt | |
| | | | | W_3 Przekładnia mechaniczna | 5 pkt | |
| | | | | W_4 Koła | 5 pkt | |
| | | | | W_5 Podłoga w przedziale pasażerskim | 15 pkt | |
| | | | | W_6 System ogrzewania i schładzania powietrza w tramwaju | 10 pkt | |
| | | | | W_7 Otwory okienne w przedziale pasażerskim (wyłączając pomost przód i tył) | 10 pkt | |
| | | | | W_8 Kabina motorniczego (przód – tył) | 5 pkt | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|---|-----------------------------|--------|---------------------------------|-------|--|-------|---------------------|-------|---|-------|---|--------|--|--------|--|-------|------|
| 2 | Solaris Bus & Coach S.A. ul. Obornicka 46 Bolechowo-Osiedle 62 - 005 Owińska | 0,55 | 0,05 | <p>Łączna liczba punktów w kryterium W_T : 0,34 w tym:</p> <table border="1"> <tr><td>W₁ Wózki jezdne</td><td>45 pkt</td></tr> <tr><td>W₂ Silnik trakcyjny</td><td>5 pkt</td></tr> <tr><td>W₃ Przekładnia mechaniczna</td><td>5 pkt</td></tr> <tr><td>W₄ Koła</td><td>5 pkt</td></tr> <tr><td>W₅ Podłoga w przedziale pasażerskim</td><td>0 pkt</td></tr> <tr><td>W₆ System ogrzewania i schładzania powietrza w tramwaju</td><td>10 pkt</td></tr> <tr><td>W₇ Otwory okienne w przedziale pasażerskim (wylęczając pomost przód i tył)</td><td>10 pkt</td></tr> <tr><td>W₈ Kabina motorniczego (przód – tył)</td><td>5 pkt</td></tr> </table> | W ₁ Wózki jezdne | 45 pkt | W ₂ Silnik trakcyjny | 5 pkt | W ₃ Przekładnia mechaniczna | 5 pkt | W ₄ Koła | 5 pkt | W ₅ Podłoga w przedziale pasażerskim | 0 pkt | W ₆ System ogrzewania i schładzania powietrza w tramwaju | 10 pkt | W ₇ Otwory okienne w przedziale pasażerskim (wylęczając pomost przód i tył) | 10 pkt | W ₈ Kabina motorniczego (przód – tył) | 5 pkt | 0,94 |
| W ₁ Wózki jezdne | 45 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₂ Silnik trakcyjny | 5 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₃ Przekładnia mechaniczna | 5 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₄ Koła | 5 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₅ Podłoga w przedziale pasażerskim | 0 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₆ System ogrzewania i schładzania powietrza w tramwaju | 10 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₇ Otwory okienne w przedziale pasażerskim (wylęczając pomost przód i tył) | 10 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₈ Kabina motorniczego (przód – tył) | 5 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Newag S.A. ul. Wyspiańskiego 3 33 - 300 Nowy Sącz | 0,44 | 0,05 | <p>Łączna liczba punktów w kryterium W_T : 0,34 w tym:</p> <table border="1"> <tr><td>W₁ Wózki jezdne</td><td>45 pkt</td></tr> <tr><td>W₂ Silnik trakcyjny</td><td>5 pkt</td></tr> <tr><td>W₃ Przekładnia mechaniczna</td><td>5 pkt</td></tr> <tr><td>W₄ Koła</td><td>5 pkt</td></tr> <tr><td>W₅ Podłoga w przedziale pasażerskim</td><td>0 pkt</td></tr> <tr><td>W₆ System ogrzewania i schładzania powietrza w tramwaju</td><td>10 pkt</td></tr> <tr><td>W₇ Otwory okienne w przedziale pasażerskim (wylęczając pomost przód i tył)</td><td>10 pkt</td></tr> <tr><td>W₈ Kabina motorniczego (przód – tył)</td><td>5 pkt</td></tr> </table> | W ₁ Wózki jezdne | 45 pkt | W ₂ Silnik trakcyjny | 5 pkt | W ₃ Przekładnia mechaniczna | 5 pkt | W ₄ Koła | 5 pkt | W ₅ Podłoga w przedziale pasażerskim | 0 pkt | W ₆ System ogrzewania i schładzania powietrza w tramwaju | 10 pkt | W ₇ Otwory okienne w przedziale pasażerskim (wylęczając pomost przód i tył) | 10 pkt | W ₈ Kabina motorniczego (przód – tył) | 5 pkt | 0,83 |
| W ₁ Wózki jezdne | 45 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₂ Silnik trakcyjny | 5 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₃ Przekładnia mechaniczna | 5 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₄ Koła | 5 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₅ Podłoga w przedziale pasażerskim | 0 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₆ System ogrzewania i schładzania powietrza w tramwaju | 10 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₇ Otwory okienne w przedziale pasażerskim (wylęczając pomost przód i tył) | 10 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₈ Kabina motorniczego (przód – tył) | 5 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Stadler Polska Sp. z o.o. ul. Targowa 50 08-110 Siedlce Stadler Pankow GmbH Lessingstrasse 102 13158 Berlin Niemcy | 0,37 | 0,05 | <p>Łączna liczba punktów w kryterium W_T : 0,32 w tym:</p> <table border="1"> <tr><td>W₁ Wózki jezdne</td><td>45 pkt</td></tr> <tr><td>W₂ Silnik trakcyjny</td><td>5 pkt</td></tr> <tr><td>W₃ Przekładnia mechaniczna</td><td>5 pkt</td></tr> <tr><td>W₄ Koła</td><td>5 pkt</td></tr> <tr><td>W₅ Podłoga w przedziale pasażerskim</td><td>0 pkt</td></tr> <tr><td>W₆ System ogrzewania i schładzania powietrza w tramwaju</td><td>10 pkt</td></tr> <tr><td>W₇ Otwory okienne w przedziale pasażerskim (wylęczając pomost przód i tył)</td><td>10 pkt</td></tr> <tr><td>W₈ Kabina motorniczego (przód – tył)</td><td>0 pkt</td></tr> </table> | W ₁ Wózki jezdne | 45 pkt | W ₂ Silnik trakcyjny | 5 pkt | W ₃ Przekładnia mechaniczna | 5 pkt | W ₄ Koła | 5 pkt | W ₅ Podłoga w przedziale pasażerskim | 0 pkt | W ₆ System ogrzewania i schładzania powietrza w tramwaju | 10 pkt | W ₇ Otwory okienne w przedziale pasażerskim (wylęczając pomost przód i tył) | 10 pkt | W ₈ Kabina motorniczego (przód – tył) | 0 pkt | 0,74 |
| W ₁ Wózki jezdne | 45 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₂ Silnik trakcyjny | 5 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₃ Przekładnia mechaniczna | 5 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₄ Koła | 5 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₅ Podłoga w przedziale pasażerskim | 0 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₆ System ogrzewania i schładzania powietrza w tramwaju | 10 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₇ Otwory okienne w przedziale pasażerskim (wylęczając pomost przód i tył) | 10 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ₈ Kabina motorniczego (przód – tył) | 0 pkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kraków, dnia 09.12.2013 r.

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Finansów i Finansowych
MPK S.A. w Krakowie

dr Rafał Świerczyński

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny
MPK S.A. w Krakowie

mgr inż. Julian Piłszczok