Kraków, dnia 12.08.2016 r.

znak sprawy: FZ-281-85/16

l.dz. FZ/ZP/2660/16

**Wykonawcy**

**strona internetowa www.mpk.krakow.pl**

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia na: **„*dostawę w formie leasingu finansowego fabrycznie nowych niskoemisyjnych niskopodłogowych autobusów przegubowych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie*”,** prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów art. 39-46 w związku
z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 2164 z późn. zm.) - Prawo zamówień publicznych.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA – PAKIET DOTYCZĄCY ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

W związku z zapytaniami dotyczącym zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” (SIWZ), znak sprawy: FZ-281-85/16, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka Akcyjna
w Krakowie wyjaśnia:

Czy istnieje możliwość rozszerzenia już istniejącego systemu zliczania pasażerów (już eksploatowanego u Zamawiającego) o kolejne pojazdy?

**Odpowiedź 1**

Nie.

Zamawiający wymaga by system automatycznego zliczania pasażerów umożliwiał „tworzenie automatycznych raportów wg wybranych kryteriów (elementów bazy danych)”. Czy pod pojęciem „automatycznych” Zamawiający rozumie tylko generowanie raportów czy również ich dostarczanie do zdefiniowanych odbiorców (np. za pośrednictwem poczty elektronicznej)?

**Odpowiedź 2**

Pod pojęciem „tworzenia automatycznych raportów” Zamawiający rozumie również tworzenie raportów w określonej przez Zamawiającego lokalizacji do pobrania przez uprawnione osoby.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XIX podpunkt 2

"*Komputer powinien posiadać zaprogramowane treści, tj. informacje o trasach, przystankach, odległościach międzyprzystankowych, rozkłady jazdy, pliki zapowiedzi głosowych."*

a) Z jakich systemów Zamawiającego odbywać się ma pozyskanie informacji o trasach, przystankach (pozycje GPS), odległościach międzyprzystankowych, rozkłady jazdy, pliki zapowiedzi głosowych (MP3)?

b) Czy Zamawiający udostępni dostęp i interfejsy do tych systemów, celem importu wymaganych danych?

**Odpowiedź 3**

Dotyczy a) b)

W przypadku gdy oferowany komputer pokładowy nie współpracuje z systemami Zamawiającego wymienionymi w pkt XVIII ppkt. 10 i 11 załącznika nr 1 do SIWZ „WYMAGANIA TECHNICZNE AUTOBUSU MIEJSKIEGO PRZEGUBOWEGO O DŁUGOŚCI 18 METRÓW” na wniosek Wykonawcy po zawarciu umowy Zamawiający dostarczy niezbędne dane i niezbędne informacje do konwertera w uzgodnionym formacie oraz pliki zapowiedzi głosowych.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XIX podpunkt 8

*"Informacje określone powyżej muszą być rejestrowane w sposób ciągły, a następnie przekazywane do Systemu ładowania danych na pojazdy"*

Ze względu na koszty transmisji danych łączem komórkowym, czy przekaz danych ma odbywać się na bieżąco poprzez modem GPRS/UMTS, czy też po powrocie do zajezdni, łączem WiFi?

**Odpowiedź 4**

Dane mają być przekazywane po powrocie do zajezdni za pomocą sieci WiFi.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XIX podpunkt 10e

*"Wysyłanie telegramów priorytetu zielonego światła w standardzie VDVR09.16 w ramach Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem w Krakowie;"*

Celem kompleksowego przygotowania oferty prosimy o informację o typie medium (modemu - prosimy o wskazanie typu, mocy i konfiguracji), które realizuje łączność pomiędzy autobusem a sterownikiem systemu przyznawania priorytetu w oparciu o wskazane komendy protokołu VDVR09.16.

**Odpowiedź 5**

Zamawiający nie określa konkretnego typu urządzenia. Urządzenie ma być zgodne ze standardem VDV09.16 opisanym na stronie internetowej [www.vdv.de](http://www.vdv.de) lub dostarczone przez Wykonawcę radio wysyłające meldunki ma pracować w częstotliwości 448,0625 MHz.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XIX podpunkt 11

*"Komputer powinien posiadać bezpośrednie podłączenie do systemu dyspozytorskiego i w pełni z nim współpracować w celu ..."*

a) Celem kompleksowego przygotowania oferty prosimy o informację czy i kiedy Zamawiający udostępni informację o wymaganych do realizacji zamówienia interfejsach do systemu dyspozytorskiego.

b) Czy i kiedy zamawiający przekaże szczegółowe dane dotyczące struktury bazy danych systemu dyspozytorskiego i formatach przekazywanych lub odbieranych z systemu dyspozytorskiego informacji.

c) Prosimy o dostarczenie specyfikacji dotyczącej urządzeń, stosownych protokołów komunikacyjnych stosowanych w ramach Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem i systemu dyspozytorskiego w Krakowie i jego interfejsów w zakresie pozwalającym na oszacowanie przez Wykonawców czasochłonności i kosztochłonności prac dla prawidłowego przygotowania oferty.

**Odpowiedź 6**

Dotyczy a) b) c)

Jeżeli oferowany komputer pokładowy na pojeździe nie jest zgodny z systemami wymienionymi w pkt. XVIII ppkt 10 i 11 załącznika nr 1 do SIWZ „WYMAGANIA TECHNICZNE AUTOBUSU MIEJSKIEGO PRZEGUBOWEGO O DŁUGOŚCI 18 METRÓW” Zamawiający wymaga dostawy systemu dyspozytorskiego według specyfikacji opisanej w pkt. XVIII ppkt. 10 załącznika nr 1 do SIWZ. Specyfikacje interfejsu komunikacyjnego VDV453/454 umożliwiającego integrację z systemem TTSS Zamawiający udostępni Wykonawcy po podpisaniu umowy.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XIX podpunkt 14

*"Komputer powinien przez moduł GPS pobierać dane o bieżącej lokalizacji, modem GPRS/UMTS wysyłający dane o lokalizacji logicznej (przejechana odległość od poprzedniego przystanku) oraz bezwzględnej (koordynaty), kartę WiFi do wymiany danych z zajezdnią. Nie dopuszcza się do wymiany danych z zajezdnią za pomocą GPRS poza sytuacjami awaryjnymi;"*

Prosimy o dokładne wskazanie, jakie dane mają być wysyłane modemem GPRS/UMTS w zależności od definicji "sytuacji awaryjnej".

**Odpowiedź 7**

Zapis punkt XIX podpunkt 14 załącznika nr 1 do SIWZ brzmi następująco: „Komputer powinien przez moduł GPS pobierać dane o bieżącej lokalizacji i posiadać modem GPRS/UMTS wysyłający dane o lokalizacji logicznej (przejechana odległość od poprzedniego przystanku) oraz bezwzględnej (koordynaty), a także kartę WLAN do wymiany danych z zajezdnią”. Nie istnieje zapis o sytuacjach awaryjnych.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XIX podpunkt 17d

"Interfejsy: Ethernet, DVI/HDMI lub VGA, RS232/485, USB, IBIS, CAN, wyjścia/wejścia cyfrowe;"

Ze względu na fakt, że Zamawiający wymaga dostarczenia systemu monitorów LCD sterowanych z komputera pokładowego za pośrednictwem interfejsu typu Ethernet (Punkt XXII podpunkt 1f oraz 2i), czy dopuszczalne jest zastosowanie przemysłowego komputera z interfejsem LAN oraz DVI/HDMI lub VGA do sterowania oboma typami monitorów LCD.

**Odpowiedź 8**

Tak, przedstawione rozwiązanie spełnia wymagania SIWZ

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XXI podpunkt 1b

*"Wymiary tablicy: min. 24 x 192 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 10 mm. Interfejs komunikacyjny Ethernet;"*

W przypadku ograniczeń technicznych w zmieszczeniu odnośnej tablicy, dla punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 10 mm w konstrukcji autobusu, czy Zamawiający dopuszcza na etapie uzgodnień dostaw, możliwość korekty rastra punktów świecących na mniejszy lub zmiany w ilości punktów świetlnych w poziomie +/- 10%

**Odpowiedź 9**

Zamawiający dopuszcza jedynie zmiany w rastrze +/- 10%

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XXI podpunkt 2b

*"Wymiary tablic: min. 24 x 128 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 10"*

a) W przypadku ograniczeń technicznych w zmieszczeniu odnośnej tablicy, dla punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 10 mm w konstrukcji autobusu, czy Zamawiający dopuszcza na etapie uzgodnień dostaw, możliwość korekty rastra punktów świecących na mniejszy przy zachowaniu minimalnej rozdzielczości lub zmiany w ilości punktów świetlnych w poziomie +/- 10%

b) Czy Zamawiający dopuszcza zastosowania tablicy bocznej 24 x 120 punktów świetlnych w rozstawieniu 10 (V) na 9,15 (H) mm?

**Odpowiedź 10**

a) Zamawiający dopuszcza jedynie zmiany w rastrze +/- 10%

b) Zamawiający nie dopuszcza zastosowania tablicy bocznej 24 x 120 punktów świetlnych w rozstawieniu 10 (V) na 9,15 (H) mm

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XXI podpunkt 3d

*"Wymiary tablic: min. 24 x 48 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 10"*

a) W przypadku ograniczeń technicznych w zmieszczeniu odnośnej tablicy, dla punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 10 mm w konstrukcji autobusu, czy Zamawiający dopuszcza na etapie uzgodnień dostaw, możliwość korekty rastra punktów świecących na mniejszy przy zachowaniu minimalnej rozdzielczości lub zmiany w ilości punktów świetlnych w poziomie +/- 10%

b) Czy Zamawiający dopuszcza zastosowania tablicy numerowej 24 x 40 punktów świetlnych w rozstawieniu 10 (V) na 9 (H) mm?

**Odpowiedź 11**

a) Zamawiający dopuszcza jedynie zmiany w rastrze +/- 10%

b) Zamawiający nie dopuszcza zastosowania tablicy numerowej 24 x 40 punktów świetlnych w rozstawieniu 10 (V) na 9 (H) mm

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XXIII podpunkt 3e

"Dodatkowe komunikaty o treści: „proszę przygotować bilety do kontroli”, „możliwość przesiadki na autobusową komunikację zastępczą”, „uwaga włączona klimatyzacja prosimy o zamknięcie okien”, „zmiana trasy”, „proszę odsunąć się od drzwi”, „koniec trasy, prosimy opuścić pojazd, dziękujemy za wspólną podróż z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Krakowie” oraz możliwość wprowadzenia w przyszłości innych komunikatów wymaganych przez organizatora Komunikacji Miejskiej w Krakowie"

a) Prosimy o informację kto przygotować ma powyższe nagrane komunikaty MP3 (Zamawiający czy wykonawca).

b) Jeśli komunikaty MP3 zapewni Zamawiający, prosimy o wskazanie źródła, skąd mają być pobierane.

**Odpowiedź 12**

a) Komunikaty udostępni Zamawiający

b) Źródło komunikatów zostanie uzgodnione po podpisaniu umowy na etapie wdrożenia.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XXIV

"Kasownik biletowy - typu R&G KRG8 z czytnikiem Krakowskiej Karty Miejskiej przeznaczony do obsługi biletów papierowych i elektronicznych lub inny równoważny spełniający wymagania:"

Czy obudowa kasownika musi być metalowa, analogicznie do kasowników dwufunkcyjnych stosowanych obecnie w taborze Komunikacji Miejskiej w Krakowie?

**Odpowiedź 13**

Tak, zgodnie z pkt. XXIV ppkt 3 załącznika nr 1 do SIWZ.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XXIV podpunkt 13

"Zastosowany kasownik powinien w przyszłości pozwalać na współpracę z biletem elektronicznym na zasadzie „meldowania” wejść i wyjść z pojazdu"

a) Prosimy o dostarczenie specyfikacji aplikacji biletu elektronicznego oraz innych aplikacji znajdujących się na Krakowskiej Karcie Miejskiej z uwzględnieniem parametrów dotyczących systemy logowania przy wsiadaniu, w celu określenia zakresu niezbędnych prac dla odpowiedniego przygotowania oprogramowania systemu obsługi pasażera w pojeździe.

b) Prosimy o wskazanie gdzie w dokumentacji przetargowej Zamawiający sprecyzował parametry aplikacji biletu elektronicznego oraz innych aplikacji znajdujących się na Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej działającej w oparciu o standard JCOP 2.4.2 R3 z emulacją standardu Mifare w zakresie obsługi biletu okresowego Komunikacji Miejskiej w Krakowie z uwzględnieniem parametrów dotyczących systemy logowania przy wsiadaniu, w celu określenia zakresu niezbędnych prac dla odpowiedniego przygotowania oprogramowania systemu obsługi pasażera w pojeździe.

**Odpowiedź 14**

Dotyczy a) i b)

Aktualnie nie funkcjonuje taryfa biletowa działająca w oparciu o „meldowanie” wejść i wyjść z pojazdu ale urządzenie kasujące ma być sprzętowo gotowe na obsługę takiej taryfy.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XXV podpunkt 1j

"Automat wyposażony w interfejs komunikacyjny IBIS i/lub LAN do współpracy z autokomputerem"

Jakie informacje przekazywać mają pomiędzy sobą wspomniane urządzenia po magistrali IBIS?

**Odpowiedź 15**

Dane diagnostyczne automatu, data, godzina, nr pojazdu.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XXVII podpunkt 1c

„Podgląd obrazu z poszczególnych kamer musi być możliwy online z poziomu operatora podczas pracy pojazdu na linii i ma być rozłączany po dowolnie konfigurowalnym czasie przez Zamawiającego, należy dostarczyć niezbędne oprogramowanie umożliwiające dostęp przez GPRS/UMTS"

a) W jakim oprogramowaniu centralnym i na jakich stanowiskach ma być możliwa niniejsza funkcja podglądu?

b) czy funkcja podglądu jest aktywowana z poziomu centralnego (Dyspozytora) czy lokalnego (kierowcy autobusu)?

**Odpowiedź 16**

Dotyczy a) i b)

W oprogramowaniu centralnym dostarczonym przez Wykonawcę, funkcja podglądu ma być aktywowana z poziomu centralnego.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XXVII podpunkt 1j

"Dostawca ma dostarczyć dokumentację oraz udzielić licencji bez ograniczeń czasowych i ilości obsługiwanych pojazdów"

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga licencji dla oprogramowania stacjonarnego stanowiska obsługi systemu monitoringu bez ograniczeń czasowych i ilości obsługiwanych pojazdów oraz licencji pojazdowych dla oprogramowania "mobilnego" dla rejestratorów instalowanych w autobusach w ilości limitowanej dla 77 szt. dostarczanych autobusów.

**Odpowiedź 17**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Punkt XXVII podpunkt 2d

„Czas przechowywania zarejestrowanych danych min 14 dni;"

a) Jakie są wymagania Zamawiającego co do ilości klatek/s dla nagrań dla kamery czołowej, wewnętrznych, zewnętrznych cofania.

b) Jaki jest czas pracy (czas rejestracji obrazu) pojazdu na dobę, który przyjąć do niniejszej kalkulacji.

Niniejsza informacja jest wymagania do oszacowania wymaganej przestrzeni dyskowej na dyskach.

**Odpowiedź 18**

Dotyczy a) i b)

Zgodnie z pkt. XXVII ppkt. 2h. załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga aby była możliwość zmiany konfiguracji parametrów nagrywania dla poszczególnych kamer.

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ. Podpunkt 7.8.1.1.3

„Alarmowy przycisk napadowy zamontowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym w terminie do 90 dni po podpisaniu umowy, według specyfikacji:

Czy przycisk napadowy ma być "podłączony" do tylko systemu radiotelefonu, czy musi aktywować wskazane akcje w innych systemach, np. systemie wizualizacji online i podglądu wideo?

**Odpowiedź 19**

Przycisk ma być podłączony tylko do systemu radiotelefonu.

Zwracam się z wnioskiem o zmianę opisu automatycznej skrzyni biegów. Szczegóły: załącznik nr 1 do SIWZ: „wymagania techniczne autobusu miejskiego przegubowego o długości 18 metrów”, V Zespół napędowy, punkt 10.

Wniosek: Proszę o zastąpienie kryterium ilości biegów na „co najmniej cztery”

**Odpowiedź 20**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Dotyczy Zał. nr 1 do SIWZ. Wymagania techniczne pkt IX.2 Zawieszenie

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w oferowanym autobusie przedniego zawieszenia wyposażonego w belkę sztywną?

**Odpowiedź 21**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Dotyczy Zał. nr 1 do SIWZ. Wymagania techniczne pkt XII.1 Podstawowe parametry użytkowe

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie autobusu o długości całkowitej 17,98 m?

**Odpowiedź 22**

Tak, Zamawiający **zmienia** zapisy SIWZ w następujący sposób:

Pkt XII.1 załącznika nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie: Długość pojazdu: 17,98 m – 18,5 m ;

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ, XV. Organizacja przestrzeni pasażerskiej pkt 2.e

Czy Zamawiający dopuści następujące doprecyzowanie sformułowania ze względu na specjalną konstrukcję autobusu:

„Uchwyty zamontowane w strefie platformy dla pasażerów stojących oraz w obrębie drzwi, jeżeli inne poręcze nie zapewniają możliwości trzymania się przez pasażerów stojących.”

**Odpowiedź 23**

Przedstawione rozwiązanie spełnia wymogi SIWZ.

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ, XVI. Sterowanie drzwiami pasażerskimi pkt 8.a.v.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w przyciski „STOP” spełniające wszystkie wymagania Zamawiającego z napisem zamiaru wysiadania „STOP” umieszczonym bezpośrednio na podświetlanej obudowie przycisku oraz dodatkowym napisem na przycisku „STOP” w alfabecie Braille’a? Oferowane rozwiązanie spełnia wymagania ZIKiT.

**Odpowiedź 24**

Przedstawione rozwiązanie spełnia wymogi SIWZ.

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ, XVI. Sterowanie drzwiami pasażerskimi pkt 8.c.viii.

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg lokalizacji przycisków z boków drzwi gdy drzwi otwierają się do środka przy każdym skrzydle, nie dotyczy pierwszego skrzydła drzwi pierwszych, gdy pierwsze drzwi

w pojeździe znajdują się na zwisie przednim – przycisk umieszczony tylko po lewej stronie drzwi (patrząc od zewnątrz).

Ze względów konstrukcyjnych, takich jak m.in. podział szkieletu ściany bocznej autobusu, prosimy

o zaakceptowanie ergonomicznej wysokości umieszczenia ww. przycisków na wysokości około 105-110 cm od poziomu jezdni.

**Odpowiedź 25**

Zamawiający **zmienia** zapis pkt. XVI. 8.c.viii załącznika nr 1 do SIWZ: „WYMAGANIA TECHNICZNE AUTOBUSU MIEJSKIEGO PRZEGUBOWEGO O DŁUGOŚCI 18 METRÓW” w następujący sposób:

8.c.viii *Lokalizacja przycisków: na prawym płacie drzwi, na wysokości 120 cm od poziomu jezdni, lub wyjątkowo, gdy drzwi otwierają się do środka, z boków drzwi przy każdym skrzydle na wysokości ok. 120 cm od poziomu jezdni (przy drzwiach pierwszych dopuszcza się montaż przycisku z lewej strony drzwi patrząc od zewnątrz);*

Dot. SIWZ 3.3 Dokumenty potwierdzające spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego ppkt 3.3.5.

Czy Zamawiający zaakceptuje raport z badania zużycia paliwa oferowanego autobusu (wyrażonego

w l/100 km] wg testu SORT 2 opracowanego przez Internacional Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu (certyfikowaną jednostkę), wykonanego na autobusie zakwalifikowanym jako pojazd tego samego typu w rozumieniu definicji zawartej w załączniku nr II dyrektywy 2007/46/WE ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L263 z 9.10.2007,s.1 wraz z późniejszymi zmianami)?

**Odpowiedź 26**

Zamawiający zaakceptuje raport z badania zużycia paliwa oferowanego autobusu (wyrażonego
w l/100 km] wg testu SORT 2 opracowanego przez Internacional Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu (certyfikowaną jednostkę), wykonanego na autobusie zakwalifikowanym jako pojazd tego samego typu w rozumieniu definicji zawartej w załączniku nr II dyrektywy 2007/46/WE ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L263 z 9.10.2007,s.1 wraz
z późniejszymi zmianami).

Dot. Punktu nr XXVII Monitoring

Czy Zamawiający dopuści do obserwacji systemu kamer monitor dotykowy o przekątnej 8 cali ?

**Odpowiedź 27**

Nie. Zgodnie z wymaganiami SIWZ ekran dodatkowy monitora musi posiadać min. 10”.

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ dział I, ust. 5, napisał:

Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.

Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji na nowe części jest równy okresowi gwarancji udzielonej przez producenta tych części i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.

**Odpowiedź 28**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ dział I, ust. 14, napisał:

W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 14 dni roboczych Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres dalszej niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy na warunkach wg własnego uznania. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które Zamawiający wyrazi zgodę.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokrywa koszty autobusu zastępczego od 15 dnia roboczego przestoju autobusu będącego w naprawie w serwisie wykonawcy.

**Odpowiedź 29**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ dział I, ust. 15, napisał:

Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji lub rękojmi w autobusach wystąpi usterka o charakterze masowym, Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia usterki) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od powiadomienia go przez Zamawiającego a zakończenie akcji serwisowej (usunięcia usterki) winno nastąpić do 7 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia. Prosimy o potwierdzenie, że termin 48 godzin dotyczy dni roboczych.

**Odpowiedź 30**

Wskazane 48 godzin dotyczy dni kalendarzowych.

Zamawiający w załączniku 1 do SIWZ, napisał:

Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 10 lat eksploatacji przy założeniu średnio 80.000 km rocznego przebiegu.

Czy Zamawiający planuje roczny przebieg dla autobusów będących przedmiotem zamówienia na poziomie 80.000 km?

**Odpowiedź 31**

Zamawiający zakłada, ze średnio rocznie wykona jednym autobusem 80 000 km.

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ dział I, ust. 19 wraz z podpunktami, wyszczególnił części wyłączone z gwarancji jakości.

Prosimy uwzględnić również inne części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, tj.:

-żarówki, świetlówki, diody świetlne

-amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),

**Odpowiedź 32**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ dział III, ust. 1i oraz 1j, napisał:

i. oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie - 1 komplet,

j. oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie - 1 komplet,

oraz w ust. 2 napisał:

Oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres objęty umową

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunki za spełnione jeśli wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wszystkie wymogi.

**Odpowiedź 33**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ dział III, ust. 3, napisał:

Oprogramowanie dostarczone wraz z pierwszą partią autobusów musi być na bieżąco uaktualniane i dostosowywane do każdej kolejnej partii dostawy, tak aby cała dostawa objęta umową była pod tym względem zgodna.

Standardowo przekazywana dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne w chwili przekazywania pojazdu są najbardziej aktualne i zgodne z całą dostawą autobusów. Nie wszystkie oprogramowania diagnostyczne wymagają aktualizacji w celu poprawnej obsługi danej dostawy autobusów. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne nie muszą być aktualizowane jeśli nie ogranicza to w żaden sposób jej funkcjonalności dla dostarczonych pojazdów

w ramach całej dostawy.

**Odpowiedź 34**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Oprogramowanie dla całej dostawy ma być jednakowe.

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ dział III, ust. 1i oraz 1j, napisał:

i. oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie - 1 komplet,

j. oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie - 1 komplet,

oraz w ust. 2

Oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres objęty umową .

Czy jeśli Zamawiający posiada już urządzenia diagnostyczne spełniające wymagane funkcje czy zgodzi się na doposażenie tylko w narzędzia których nie posiada?

**Odpowiedź 35**

Zamawiający będzie wymagał oprogramowania i urządzeń zgodnie z zapisami SIWZ.

Zamawiający w załączniku 2a do SIWZ dział II, ust. 11 wraz z podpunktami wymaga wyposażenia

w urządzenia i narzędzia specjalistyczne.

Prosimy o potwierdzenie, że jeśli Zamawiający posiada już wymagane urządzenia i narzędzia specjalistyczne spełniające wymagane funkcje czy zgodzi się na doposażenie tylko w narzędzia

i urządzenia, których nie posiada?

**Odpowiedź 36**

Zamawiający będzie wymagał wszystkich urządzeń i oprogramowania zgodnie z SIWZ, niezależnie od tego czy je posiada czy nie.

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ dział I, ust. 5, napisał:

Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.

Prosimy o potwierdzenie, że zapis nie dotyczy części pozyskanych poza siecią dystrybucji producenta pojazdu.

**Odpowiedź 37**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający potwierdza, że gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.

Zamawiający w załączniku 4 do SIWZ par. 10, ust. 1.9, napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania czynności związanych z koniecznymi zmianami w dowodach rejestracyjnych Autobusów i dostarczenia Zamawiającemu dowodów rejestracyjnym z wprowadzonymi zmianami w terminie 24 godzin od momentu otrzymania powiadomienia od Zamawiającego.

Ponieważ do czynności związanych ze zmianami w dowodach rejestracyjnych upoważnione są tylko instytucje Państwowe czynne w dni robocze, wymagany termin jest niemożliwy do realizacji, dlatego prosimy doprecyzować, że termin 24 godzin dotyczy dni roboczych.

**Odpowiedź 38**

Zamawiający **zmienia z**apis w załączniku 4 do SIWZ § 10, ust. 1.9. w następujący sposób:

*„Wykonawca zobowiązuje się do wykonania czynności związanych z koniecznymi zmianami w dowodach rejestracyjnych Autobusów i dostarczenia Zamawiającemu dowodów rejestracyjnym z wprowadzonymi zmianami w terminie 24 godzin od momentu otrzymania powiadomienia od Zamawiającego. Do wskazanego terminu nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy”.*

Zamawiający w załączniku 4 do SIWZ par. 9, ust. 1.9, napisał:

Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdą godzinę opóźnienia w wykonaniu obowiązku, o którym mowa w § 10 ust. 1.9.

Ponieważ do czynności związanych ze zmianami w dowodach rejestracyjnych upoważnione są tylko instytucje Państwowe czynne w dni robocze, prosimy o potwierdzenie, że kara umowna będzie naliczana tylko w dni robocze, w których czynne są odpowiednie instytucje.

**Odpowiedź 39**

W związku z odpowiedzią nr 38 do niniejszego pisma, Zamawiający podtrzymuje zapisy § 9 ust. 1.9 Istotnych postanowień umowy.

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ w dziale I, ust. 19.2.5. napisał, że wymaga 36 miesięcy gwarancji na akumulatory.

Standardowa trwałość akumulatorów rozruchowych dostępnych na rynku może być krótsza niż okres 36 miesięcy. Zużycie akumulatorów w ciągu 36 miesięcy użytkowania pojazdu nie oznacza ich wady fabrycznej, a wynika z normalnej eksploatacji. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że w przypadku rozliczenia gwarancyjnego akumulatorów wiążąca będzie opinia producenta akumulatorów.

**Odpowiedź 40**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ w dziale I, ust. 8 napisał:

W przypadku konieczności korzystania w okresie gwarancji z zewnętrznego serwisu wykonującego prace, dla których nie udzielono autoryzacji, Wykonawca zapewnia, że prace te będą wykonane nieodpłatnie a wszystkie koszty tych prac (przejazdy + materiały + robocizna) uznaje się za wliczone w koszt dostawy autobusów.

Prosimy o potwierdzenie, że cytowany punkt odnosi się tylko do napraw gwarancyjnych.

Tzn. Wykonawca będzie pokrywał koszty przejazdu + materiałów + robocizny koniecznych do wykonania napraw gwarancyjnych, na które Zamawiający nie otrzymał autoryzacji.

**Odpowiedź 40**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zapis dotyczy wszystkich prac w okresie gwarancyjnym.

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na cały autobus nie obejmuje normalnego zużywania się lakieru (np.: zmatowienia, zarysowania), tapicerki, wykładzin podłogowych, elementów chromowanych, elementów gumowych i z tworzywa sztucznego oraz uszczelek nadwozia zużywających się w miarę przebiegu i czasu użytkowania autobusu

**Odpowiedź 42**

Wyłączenia z gwarancji zostały opisane w załączniku nr 2 do SIWZ „Ramowe wymagania dotyczące gwarancji jakości, serwisu, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania”.

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na cały autobus nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek:

- kradzieży, włamania, pożaru, klęsk żywiołowych (np. powodzi).

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.

- używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.

**Odpowiedź 43**

Zamawiający potwierdza, że gwarancja nie obejmuje uszkodzenia, jeżeli usterka miała związek przyczynowy z wymienionymi w pytaniu czynnikami. Autobus ma być odporny na oddziaływanie czynników zewnętrznych występujących w procesie eksploatacji w warunkach komunikacji miejskiej.

Zamawiający w załączniku 2a do SIWZ dział X, ust. 1, napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. nr 50 poz. 331 z późn. zm.). których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów części lub ich dystrybutorów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów. Na życzenie Zamawiającego, Wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w autobusie.

Wykonawca nie ogranicza prawa zakupu części u innych dystrybutorów, jednak prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie jest gwarantem jakości części zamiennych spoza swojej sieci dystrybucji wobec czego nie może odpowiadać za konsekwencje ich zastosowania.

**Odpowiedź 44**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Zamawiający w punkcie XII.8 SIWZ – kryteria oceny ofert, podkryterium nr 5 pisze:

występuje możliwość rekuperacji energii hamowania i zastosowane rozwiązanie zostało wdrożone w co najmniej 5 pojazdach oferowanego typu.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc o wdrożeniu możliwości rekuperacji energii hamowania w co najmniej 5 pojazdach oferowanego typu, ma na myśli pojazdy typu miejskiego, niskoemisyjne i niskopodłogowe oraz przyzna 5 pkt. za podkryterium nr 5 jeśli Wykonawca w załączniku nr 14 do SIWZ wykaże, że wdrożył rekuperację energii hamowania w autobusach miejskich, niskopodłogowych i niskoemisyjnych, wyposażonych w układ hamulcowy tego samego producenta co w oferowanych pojazdach.

Wdrożenie rekuperacji energii hamowania w ww. autobusach zapewni Zamawiającego o odpowiednim doświadczeniu i wiedzy Wykonawcy, w tym zakresie.

**Odpowiedź 45**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. W kryteriach oceny podkryterium nr 5 brzmi „występuje możliwość rekuperacji energii hamowania i zastosowane rozwiązanie zostało wdrożone w co najmniej 5 pojazdach oferowanego typu”

W załączniku nr 1 do SIWZ, pkt XVII - Wentylacja przestrzeni pasażerskiej - ogrzewanie i klimatyzacja, ppkt 4a, Zamawiający pisze:

Autobus powinien być wyposażony w niezależne od siebie urządzenie klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy. W przypadku zintegrowania urządzeń do klimatyzacji kabiny kierowcy oraz do klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, dostępna powinna być funkcja niezależnego sterowania i regulacji temperatury dla poszczególnych przestrzeni;

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza aby autobus był wyposażony w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej a kabiny kierowcy była klimatyzowana przez tzw. frontbox.

**Odpowiedź 46**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ tj. autobus powinien być wyposażony w niezależne od siebie urządzenie klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy. W przypadku zintegrowania urządzeń do klimatyzacji kabiny kierowcy oraz do klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, dostępna powinna być funkcja niezależnego sterowania i regulacji temperatury dla poszczególnych przestrzeni.

W załączniku nr 1 do SIWZ, pkt V - Zespół napędowy, ppkt 1, Zamawiający pisze:

1. Moc silnika 250 -285 kW, Maksymalny moment obrotowy – min 1700 Nm.

Prosimy o dopuszczenie maksymalnego momentu obrotowego – min 1600 Nm.

Moment obrotowy 1600 Nm, jest osiągany w szerokim zakresie obrotów 1000-1650 obr/min co zapewnia również bardzo dobrą dynamikę pojazdu oraz ma wpływ na trwałość silnika.

**Odpowiedź 47**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

W załączniku nr 1 do SIWZ, pkt V - Zespół napędowy, ppkt 5, Zamawiający pisze:

Jeśli, dla osiągnięcia standardu emisji spalin zastosowano filtr cząstek stałych (DPF), to dostęp serwisowy do niego ma się odbywać z poziomu jezdni bez dodatkowych podestów, drabin. W przypadku zastosowania filtra cząstek stałych (DPF) prosimy o wyrażenie zgody aby dostęp serwisowy mógł być z poziomu jezdni za pomocą podestu.

**Odpowiedź 48**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Zamawiający w punkcie IX.III.3.3.5 SIWZ pisze:

Raport z badania zużycia paliwa oferowanego autobusu (wyrażonego w l/100 km] wg testu SORT 2 opracowanego przez Internacional Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu (certyfikowaną jednostkę).

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna raport z badania zużycia paliwa wykonany przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu (certyfikowaną jednostkę) za zgodny z SIWZ jeżeli będzie dotyczył typu pojazdu oferowanego i będzie zgodny z wyposażeniem w ten sam silnik i skrzynię biegów co pojazd oferowany w postępowaniu. Powyższe jest zgodne z wytycznymi UITP do wykonywania takiego testu.

**Odpowiedź 49**

Zamawiający zaakceptuje raport z badania zużycia paliwa oferowanego autobusu (wyrażonego w l/100 km] wg testu SORT 2 opracowanego przez Internacional Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu (certyfikowaną jednostkę), wykonanego na autobusie zakwalifikowanym jako pojazd tego samego typu w rozumieniu definicji zawartej w załączniku nr II dyrektywy 2007/46/WE ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L263 z 9.10.2007,s.1 wraz z późniejszymi zmianami).

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Jednocześnie informujemy, że termin na wnoszenie wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ, na które Zamawiający ma obowiązek udzielić odpowiedzi na mocy art. 38 ust. 1 ustawy pzp upłynął.

Kolejnym pismem Zamawiający udzieli wyjaśnień na wniesione wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczące finansowania pojazdów w leasingu.

Ponadto wraz z niniejszym pismem Zamawiający przekazuje dokumenty dotyczącego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie według poniższego wykazu:

|  |  |
| --- | --- |
| 1) | Wynik finansowy |
| 2)  | Raport z badania sprawozdania finansowego za okres od 1 stycznia 2015 roku do 31 grudnia 2015 roku wraz z opinią niezależnego biegłego rewidenta |
| 3) | Sprawozdanie z działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie za 2015 rok – Synteza |
| 4) | Rozkład przychodów rocznych (w %) z podziałem na kwartały |
| 5) | Koszty i przychody ze wzajemnych transakcji oraz inne, niezbędne dane do sporządzenia skonsolidowanego sprawozdania finansowego |
| 6) | Wzajemne należności i zobowiązania |
| 7) | Dane uzupełniające do sprawozdań finansowych przedsiębiorcy |
| 8) | Informacja o stanie majątku posiadanego przez Spółkę |
| 9) | Zaświadczenie o niezaleganiu w podatkach z Urzędu Skarbowego  |
| 10) | Zaświadczenie o niezaleganiu w opłacaniu składek z Zakładu Ubezpieczeń Społecznych |
| 11) | Umowa ubezpieczenia w zakresie OC |
| 12) | Sprawozdanie F-01 za I kwartał 2016 |
| 13) | Sprawozdanie F-01 za II kwartał 2016 |
| 14) | Aktualny statut Zamawiającego |
| 15) | Umowa na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) |
| 16) | Aneks nr 6 do umowy na świadczenie autobusowych usług przewozowych dotyczący stawek wynagrodzenia obowiązujących od 1 stycznia 2016 r. |
| 17) | Zadłużenie MPK S.A. w Krakowie |

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia”, znak sprawy: FZ-281-85/16

Z poważaniem

Otrzymują:

1 x adresat + załączniki

1 x a/a