**Wytyczne dotyczące systemu informacji pasażerskiej – SIP**

## Tablice liniowe czołowa i boczna LED

Tablice czołowa i boczna składają się z pól przedstawionych na ***Rys. 1.1***, ***Rys. 1.2*** i **Rys. 1.3**.



***Rys. 1.1*** *Rozmieszczenie pól na tablicy liniowej LED z uwzględnieniem numeru linii*



***Rys. 1.2*** *Rozmieszczenie pól na tablicy liniowej LED z uwzględnieniem numeru linii i piktogramu*

***Rys. 1.2*** *Rozmieszczenie pól na tablicy liniowej LED z uwzględnieniem piktogramu*

***Rys. 1.3*** *Rozmieszczenie pól na tablicy liniowej LED z uwzględnieniem nazwy przystanku lub zaprogramowanej treści*

Tablice liniowe LED prezentują następujące informacje:

1. Numer linii w postaci alfanumerycznej z możliwościa prezentacji numeru linii w postaci negatywu,
2. Nazwa przystanku końcowego w jednym bądź dwóch wierszach lub zaprogramowana treść,
3. Piktogram.

Sekwencje wyświetlania informacji na tablicach LED (pod pojęciem zaprogramowana treść należy rozumieć nazwę przystanku końcowego lub inną zaprogramowaną treść w komputerze sterującym):

1. Wyświetlenie zaprogramowanej treści
2. Wyświetlenie zaprogramowanej treści i piktogramu
3. Wyświetlenie numeru linii (w postaci alfanumerycznej), zaprogramowanej treści i piktogramu
4. Wyświetlenie numeru linii (w postaci alfanumerycznej), zaprogramowanej treści

## Tablica numeryczna tylna LED

Tablica posiada jedno pole wyświetlające numer linii (w postaci alfanumerycznej) lub piktogram w przypadku gdy nie został wybrany nr linii , które jest przedstawione na ***Rys. 1.4***



***Rys. 1.4*** *Tablica numeryczna tylna LED*

## Tablica wewnętrzna boczna LCD

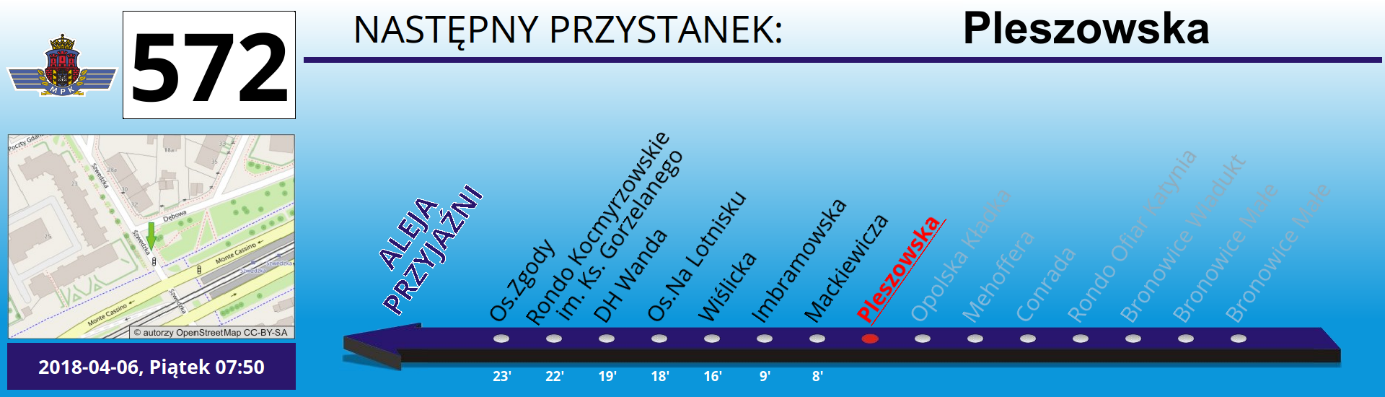
Tablica wewnętrzna boczna LCD skałda się z pól przedstawionych na ***Rys. 1.5***.



***Rys. 1.5*** *Rozmieszczenie pól na tablicy wewnętrznej bocznej LCD*

Tablice wewnętrzne boczne LCD prezentują nastepujące informacje:

1. Logo przewoźnika,
2. Numer linii,
3. Mapka z aktualną pozycją pojazdu (umiejscowionego zawsze na środku mapy) z zaznaczonymi przystankami,
4. Informacja o aktualnej dacie i godzinie,
5. Wyróżniająca się informacja o nastepnym przystanku,
6. Informacja o przesiadkach możliwych na następnym przystanku (tylko gdy informacja jest dostepna),
7. Blok przystanków na trasie, zawierający przynajmniej 15 przystanków na trasie danej linii, w tym jeden najbliższy oraz poprzedni wyróżnione różnymi kolorami. Strzałka z grotem skierowanym zawsze w kierunku jazdy\*,
8. a) i b) Nazwa przystanku końcowego umieszczona nad grotem strzałki,
9. Czas przejazdu do następnych przystanków według rozkładu jazdy.



***Rys. 1.6*** *Przykładowy layout tablicy wewnętrznej bocznej LCD*

## Ekran podsufitowy LCD

Ekran podsufitowy LCD **składa** się z pól przedstawionych na ***Rys. 1.7***.

IV. NR LINII

III. Logo przewoźnika

VII. PASEK SZYBKICH WIADOMOŚCI

1. Pole reklamowe

V. NAZWA PRZYSTANKU KOŃCOWEGO

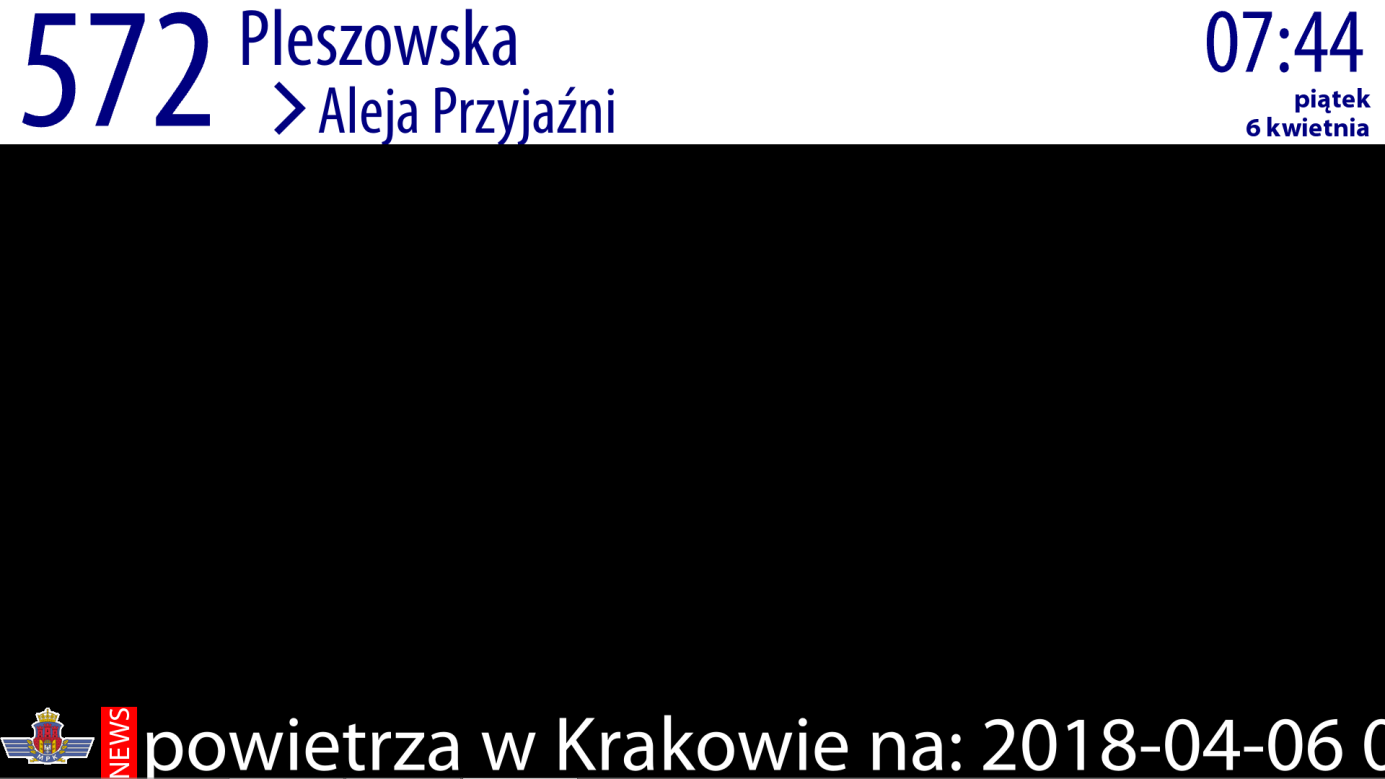
II. Godzina dzień data

VI. NAZWA PRZYSTANKU NASTĘPNEGO

***Rys. 1.7*** *Rozmieszczenie pól na ekranie podsufitowym LCD*

Ekran podsufitowy LCD prezentuje następujące informacje:

1. Pole reklamowe zajmujące ok. 70% powierzchni, wyświetlające materiały reklamowe pochodzące z Systemu Emisji Reklam,
2. Informacja o aktualnej dacie i godzinie,
3. Logo przewoźnika,
4. Numer linii,
5. Nazwa przystanku końcowego,
6. Wyróżniająca się informacja o nastepnym przystanku,
7. Pasek komunikatów wyświetlający informacje według zdefiniowanego stopnia ważności:
   1. Komunikat STOP,
   2. Komunikat o KONTROLI BILETOWEJ,
   3. Komunikat o WŁĄCZONEJ KLIMATYZACJI,
   4. Pasek szybkich wiadomości.



***Rys. 1.8*** *Przykładowy layout tablicy wewnętrznej podsufitowej LCD*

## Głosowe zapowiedzi automatyczne

1. Sekwencje informacji wygłaszanych przez system automatycznej głosowej informacji o trasie według kolejności:
   1. przy podstawieniu na przystanek początkowy komunikat o oznaczeniu i kierunku linii po zezwoleniu na otwarcie drzwi lub otwarciu drzwi przez prowadzącego
   2. przy opuszczeniu strefy przystankowej komunikat o następnym przystanku
   3. przy dojeździe do strefy przystankowej komunikat o nazwie bieżącego przystanku
   4. komunikaty o charakterach przystanków (na żądanie, granica strefy biletowej informacja o przesiadkach)
   5. przy dojeździe do przystanku końcowego komunikat o opuszczeniu pojazdu i podziękowaniu za wspólną podróż
   6. inne komunikaty wyzwalane przez prowadzącego pojazd
   7. wygłaszanie komunikatów na zewnątrz pojazdu: nr linii i nazwa przystanku docelowego, komunikat wygłaszany po zatrzymaniu się na przystanku i zezwoleniu na otwarcie drzwi lub otwarciu drzwi przez prowadzącego