|  |
| --- |
| **PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO AUTOBUSU**dostarczonego na podstawie Umowy nr ……….. z dnia …………… r. |
| **DATA ODBIORU** | …………….. |
| **MIEJSCE ODBIORU** | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie ……………………………………….………………………………………. |
| **MARKA/TYP POJAZDU** |  |
| **PRODUCENT** |  |
| **NUMER PODWOZIA VIN** |  |
| **STAN LICZNIKA** | …………km |
| ***Strony odbioru*** |
| ***Lp.*** | **Zamawiający****Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie** | ***Lp.*** | **Wykonawca** **…………………** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Wybierz element. |  |  |
| **Ustalenia - wyniki badania zgodności z załącznikiem nr 1, 1a i 1b do Umowy** |
| **Zakres badania** | **Ocena** | **Uwagi, opis niezgodności** (dopuszcza się załącznik) |
| ***Wymagania ogólne zawarte w specyfikacji technicznej*** | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| ***Wymagania użytkowe*** |
| 1. Kabina kierowcy
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Przedział pasażerski
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Zespół napędowy
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Magazynowanie energii elektrycznej
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Układ hamulcowy
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Układ pneumatyczny
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Zawieszenie
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Ogumienie
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Dostarczone koło zapasowe
 | [ ]  Nie dotyczy[ ]  Dostarczono[ ]  Nie dostarczono |  |
| 1. Układy dodatkowe wymagane w specyfikacji technicznej
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. System ładowania energii elektrycznej (złącza plug-in, pantograf, sprawdzenie ładowania plug-in)
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| ***Szczegółowe wymagania techniczno – eksploatacyjne*** |
| 1. Podstawowe parametry użytkowe
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Ukształtowanie podłogi pojazdu
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Identyfikacja wizualna
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Organizacja przestrzeni pasażerskiej
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Sterowanie drzwiami pasażerskimi
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej, ogrzewanie i klimatyzacja
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Stopień napełnienia czynnikiem chłodniczym potrzebnym do pierwszego napełnienia układu klimatyzacji i przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Potwierdzenie zgodności wyników testu zużycia energii wg SORT2 z wartością deklarowaną w ofercie (dotyczy dostawy pierwszego autobusu)
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |
| 1. Wyposażenie elektroniczne autobusu(kasowniki, automat biletowy, autokomputer, tablice liniowe, monitory reklamowe, nagłośnienie, monitoring wizyjny, radiotelefon itp.)
 | [ ]  Zgodne [ ]  Niezgodne |  |

|  |
| --- |
| **Inne spostrzeżenia:** ………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………...........……………………………………………………………………………………………………………… |
| **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW** |
| 1. Raport Techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej wg wymagań STT wg testu SORT2 – dotyczy pierwszego autobusu.
2. Oświadczenie o ilości czynnika chłodniczego zużytego przy pierwszym napełnieniu układu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny w autobusie.
3. **Ś**wiadectwo homologacji typu WE oferowanego autobusu miejskiego przegubowego zasilanego energią elektryczną wydane przez uprawnioną jednostkę, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 28 marca 2013 r. poz. 407 wraz z późn. zm. – dotyczy pierwszego autobusu.
4. …………………………………………………………………………………………………………………
5. …………………………………………………………………………………………………………………
 |

|  |
| --- |
| **Podpisali:** |
| **Lp.** | **Zamawiający****Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie**  | **Lp.** | **Wykonawca****………………….** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |