**SZCZEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY OFEROWANEGO SAMOCHODU DOSTAWCZEGO**

**MARKI IVECO DAILY TYPU KONTENER Z WINDĄ (minimalne wymagania dotyczące samochodu)**

|  |
| --- |
| I. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU |
| *L.p.* | *kolumna 1* | *kolumna 2 [[1]](#footnote-1)* |
|  | rok produkcji: 2019 |  |
|  | fabrycznie nowy |  |
|  | aktualna homologacja  |  |
|  | karta pojazdu |  |
|  | odpowiada parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach ogólnych i szczegółowych |  |
|  | wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych w sieci serwisowej na terenie miasta Krakowa |  |
|  |  spełnia aktualnie obowiązujące wymagania dotyczące czystości emitowanych spalin |  |
|  | Zamawiający będzie pierwszym zarejestrowanym właścicielem oferowanych samochodów |  |
| II. Wyposażenie fabryczne / wyposażenie dodatkowe samochodu |
|  | Szczegółowe wymagania techniczne i technologiczne dotyczące samochodu * 1. Dopuszczalna masa całkowita nie przekraczająca 3500 kg
	2. Typ nadwozia : kontener
	3. Konfiguracja osi 4 x 2
	4. Oś tylna koło pojedyncze
	5. Rozstaw osi 4100 mm
	6. Kolor biały.
	7. Kabina kierowcy pojedyncza, trzyosobowa, klimatyzowana, ogrzewana od układu chłodzenia z dodatkową instalacją w miejscu górnej półki do podłączenia radiotelefonu.
	8. Pakiet wyposażenia - Business Exclusive
	9. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i ogrzewane.
	10. Elektrycznie sterowane szyby przednie.
	11. Silnik wysokoprężny o zapłonie samoczynnym:
		1. pojemność silnika max 2,3 L
		2. moc silnika 136 KM
	12. Skrzynia biegów - automatyczna
	13. Wymogi bezpieczeństwa
		1. hamulce z układem ABS,ESP
		2. poduszka powietrzna dla kierowcy.
		3. 3-punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami;
		4. gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka,
	14. Układ zabezpieczający przed kradzieżą, immobiliser.
	15. Centralny zamek sterowany pilotem.
	16. Układ kierowniczy ze wspomaganiem i blokadą koła kierownicy.
	17. Światła przeciwmgielne.
	18. Światła do jazdy dziennej.
	19. Resory tylne pojazdu wzmocnione.
	20. Samochód ma zostać wyposażony w :
		1. radiotelefon – dostarczy zamawiający
		2. antenę do radiotelefonu - dostarczy zamawiający
		3. pełnowymiarowe koło zapasowe
		4. dodatkowy komplet opon zimowych o parametrach zgodnych z homologacją pojazdu, nie starszych niż jeden rok, w dniu odbioru pojazdu
		5. fabryczne radio sterowane z kierownicy – MP3, Bluetooth, USB
		6. półka pod sufitem w kabinie kierowcy
		7. pokrowce na siedzenia
		8. dywaniki gumowe kierowcy i pasażera
		9. kamerę cofania - rejestrator jazdy XBLITZ P1000 Truck z kartą pamięci min 128GB (wyposaż dodatkowe)
 |  |
|  | Część ładunkowa – zabudowa kontener:* + 1. długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej: 4200 mm
		2. wysokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej: 1900 mm
		3. szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej: 2100 mm
		4. ściany boczne i sufit wykonane z płyty wielowarstwowej o grubości min 30 mm.
		5. podłoga ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej 18 mm
		6. drzwi boczne ze składanym stopniem wejściowym umiejscowione po stronie pasażera.
		7. listwa przypodłogowa o wysokości 160 mm
		8. listwy do mocowania ładunku po 2 szt. na bocznych ścianach, umiejscowienie listw na wysokości 60 i 110 mm od podłogi do osi listwy
		9. pasy mocujące z grzechotką 4 szt.
		10. drążki mocowania ładunku 2 szt.
		11. ościeżnica tylna z profili nierdzewnych+ klapka pod windę
		12. błotniki z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciw błotnymi
		13. osłony boczne przeciw rowerowe
		14. oświetlenie wewnętrzne kontenera: 2 lampy LED z wyłącznikiem w kabinie kierowcy
		15. światła zewnętrzne obrysowe LED zgodne z przepisami o Ruchu Drogowym
		16. skrzynka narzędziowa
		17. peszel pod pilota
		18. kontener ma być wyposażony dodatkowo w wózek paletowy z krótkimi widłami max 800 mm o udźwigu 500 kg (wyposaż dodatkowe)
 |  |
|  | Winda załadowcza* + 1. z tyłu kontener wyposażony w windę załadowczą DHLMA.08 750 kg.1600 mm
		2. platforma z rolkami ochronnymi o wymiarach 1600 mm x szerokość zabudowy
		3. samo poziomowanie platformy
		4. zawory bezpieczeństwa na każdym siłowniku
		5. winda wyposażona w oświetlenie ostrzegawcze i flagi ostrzegawcze
		6. agregat kompaktowy z dźwiękoszczelną pokrywą
		7. skrzynka sterująca z wyłącznikiem prądu
		8. pilot na kablu spiralnym umieszczony wewnątrz kontenera
		9. zderzak 3 częściowy
		10. płyty montażowe skręcane
		11. kable zasilające z bezpiecznikiem głównym
		12. uszczelki platformy
		13. lampki platformy kolor pomarańczowy
 |  |
|  | Oświetlenie ostrzegawcze* + 1. Z przodu pojazdu na dachu kabiny zamontowana ostrzegawcza belka świetlna LED koloru pomarańczowego z podświetlanym napisem MPK w kolorze czarnym na środku belki (wyposaż dodatkowe)
		2. Z tyłu pojazdu na narożnikach kontenera zamontowane oświetlenie ostrzegawcze LED koloru pomarańczowego.(wyposaż dodatkowe)
		3. Oświetlenie ostrzegawcze powinno posiadać możliwość oddzielnego włączenia przednich i tylnych świateł.
 |  |
|  | Wymagania dodatkowe* + 1. dokumentacja zabudowy do rejestracji - homologacja EU
		2. winda załadowcza po odbiorze przez UDT z dokumentacją wystawioną na zamawiającego z upoważnienia zamawiającego
 |  |

|  |
| --- |
| DODATKOWY OPIS |
|  |

1. W kolumnie 2 należy wpisać odpowiednio: SPEŁNIA albo NIE SPEŁNIA [↑](#footnote-ref-1)