|  |
| --- |
| **Wymagania techniczne dla 1 szt. samochodu dostawczego**  **Fiat Ducato typu kontener z windą – Zadanie 2** |

1. Ogólne wymagania dla samochodu:
   1. musi być wyprodukowany w 2019 roku
   2. musi być fabrycznie nowy,
   3. musi posiadać aktualną homologację,
   4. musi posiadać kartę pojazdu,
   5. ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach ogólnych i szczegółowych.
   6. ma być wykonane z części, zespołów i materiałów dostępnych w sieci serwisowej na terenie miasta Krakowa
2. Silnik samochodu ma spełniać aktualnie obowiązujące wymagania dotyczące czystości emitowanych spalin.
3. Wymagane jest aby Zamawiający był pierwszym zarejestrowanym właścicielem oferowanego samochodu.
4. Wykonawca musi posiadać autoryzację producenta oferowanych samochodów w zakresie sprzedaży i serwisu.
5. **Szczegółowe wymagania techniczne i technologiczne dotyczące samochodu** 
   1. Dopuszczalna masa całkowita nie przekraczająca 3500 kg
   2. Typ nadwozia : kontener
   3. Kolor biały.
   4. Kabina kierowcy pojedyncza, trzyosobowa, z klimatyzacją manualną, ogrzewana od układu chłodzenia z dodatkowymi przyłączami na podłączenie radiotelefonu i dodatkowym gniazdem zapalniczki zasilanym poza stacyjką.
   5. Środkowe siedzenie wyposażone w rozkładaną podstawkę pod komputer.
   6. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i ogrzewane na wysięgniku 2200 mm.
   7. Elektrycznie sterowane szyby przednie.
   8. Silnik wysokoprężny o zapłonie samoczynnym:
      1. pojemność silnika 2,3 L
      2. moc silnika 130 KM
   9. Skrzynia biegów manualna.
   10. Wymogi bezpieczeństwa
       1. hamulce tarczowe przednie i tylne
       2. system ABS, ESP, ASR
       3. poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera.
       4. 3-punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami;
       5. gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka,
   11. Układ zabezpieczający przed kradzieżą, immobiliser.
   12. Centralny zamek sterowany pilotem.
   13. Korek wlewu paliwa zamykany na klucz.
   14. Układ kierowniczy ze wspomaganiem i blokadą koła kierownicy z regulacją wysokości kierownicy.
   15. Zamontowane fabryczne światła przeciwmgielne.
   16. Zamontowane fabryczne światła do jazdy dziennej w technologii LED.
   17. Zamontowana kamera widoku wstecznego.
   18. Zawieszenie pojazdu wzmocnione fabrycznie.
   19. Samochód ma zostać wyposażony w :
       1. radiotelefon – dostarczy zamawiający
       2. antenę do radiotelefonu GMAE4255A Motorola –Tetra, (WYPOSAŻENIE DODATKOWE)
       3. pełnowymiarowe koło zapasowe
       4. dodatkowy komplet opon zimowych o parametrach zgodnych z homologacją pojazdu, nie starszych niż jeden rok, w dniu odbioru pojazdu
       5. fabryczne radio z CD/mp3 z ekranem dotykowym min 5”, złączami USB i AUX i zestawem głośnomówiącym bluetooth
       6. półka pod sufitem w kabinie kierowcy
       7. pokrowce na siedzenia
       8. dywaniki gumowe kierowcy i pasażera
       9. nakładki na progi w drzwiach kabiny
       10. kamerę samochodową – rejestrator jazdy Black Vue DR900S-2CH 4K DUAL z kartą Micro SD Black Vue MLC 128GB i dedykowanym przewodem tylnej kamery 15 m (WYPOSAŻENIE DODATKOWE)
   20. Część ładunkowa – zabudowa kontener:
       1. długość skrzyni ładunkowej: 4200 mm
       2. wysokość skrzyni ładunkowej: 2100 mm
       3. szerokość skrzyni ładunkowej: 2200 mm
       4. ściany boczne i sufit wykonane z płyty wielowarstwowej typu Sandwich – 35 mm,( izolacja XPS, ściany z płyty laminowanej wewnątrz i zewnątrz)
       5. oświetlenie kontenera min 4 pkt LED
       6. światła obrysowe LED
       7. podłoga ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej 15 mm wykończona wysokim kątownikiem aluminiowym na obwodzie.
       8. drzwi boczne ze składanym stopniem wejściowym umiejscowione z prawej strony pojazdu.
       9. rama drzwi i okucia zewnętrzne wykonane ze stali nierdzewnej
       10. listwy do mocowania ładunku po 3 szt. na bocznych ścianach, z pasami mocującymi z grzechotką
       11. punkty mocowania ładunku w podłodze,
       12. z tyłu kontener wyposażony w windę DH-ML 750 kg Dhollandia na całej szerokości ze światłami ostrzegawczymi roboczymi.
       13. tylna klapa nad windą na sprężynach gazowych.
       14. odboje gumowe z tyłu zabudowy
       15. rama pośrednia wzmocniona wykonana z aluminium
       16. poduszki pneumatyczne z kompresorem
       17. zamontowana skrzynka narzędziowa 750x360x350 mm
       18. błotniki tylne z tworzywa sztucznego z fartuchami p. błotnymi
       19. kontener ma być wyposażony dodatkowo w wózek paletowy z krótkimi widłami max 800 z hamulcem i wspomaganiem ruszania o udźwigu 500 kg
       20. dokumentacja zabudowy do rejestracji - homologacja EU
       21. dokumentacja UDT windy - jeżeli występuje
   21. Z przodu pojazdu na dachu kabiny lub spoilera zamontowane lampy sygnałowe ostrzegawcze w technologii LED, koloru żółtego.
   22. Z tyłu pojazdu zamontowane lampy sygnałowe ostrzegawcze LED koloru żółtego. Oświetlenie ostrzegawcze powinno posiadać możliwość oddzielnego włączenia przód i tył.