*Uwaga!*

*W kolumnie 3 Wykonawca wskazuje właściwą odpowiedź „TAK” lub „NIE” , z wyjątkiem wiersza 1, 2 i 10 gdzie wpisuje wartość.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| lp. | **Kryterium oceny ofert od pkt XII.12.III do pkt XII.12.VIII SIWZ** |  **oferta** |
| *Kol. 1* | *Kol. 2* | *Kol. 3* |
| 1 | K - Koszt materiałów wynikających z wykonania czynności z zakresu profilaktyczno-naprawczego, w okresie pierwszych 36 miesięcy eksploatacji przy założeniu średniego rocznego przebiegu każdego wagonu 80 000 km*należy podać wartość* brutto – z podatkiem od towarów i usług VAT *w PLN jako sumę składników* **[Ki = 2\*KA + 58\*KS]**  | ………………… PLN |
| **KA** Koszt materiałów wynikających z wykonania czynności z zakresu profilaktyczno-naprawczego wagonu tramwajowego z systemem jazdy bez zasilania z sieci trakcyjnej 600V DC w okresie pierwszych 36 miesięcy eksploatacji, przy założeniu średniego rocznego przebiegu 80 000 km  *należy podać wartość brutto – z podatkiem od towarów i usług VAT w PLN oszacowaną na podstawie wzoru opracowanego przez Zamawiającego – załącznik nr 14 do SIWZ* | ………………… PLN |
| **KS** Koszt materiałów wynikających z wykonania czynności z zakresu profilaktyczno-naprawczego wagonu tramwajowego posiadającego możliwość jazdy bez zasilania z sieci trakcyjnej 600V DC (bez zasobnika energii) w okresie pierwszych 36 miesięcy eksploatacji, przy założeniu średniego rocznego przebiegu 80 000 km*należy podać wartość brutto – z podatkiem od towarów i usług VAT w PLN oszacowaną na podstawie wzoru opracowanego przez Zamawiającego – załącznik nr 13 do SIWZ* | ………………… PLN |
| 2 | **Ilość członów wagonu:** | ………………… |
| 3 | **Wózki napędowe z silnikiem i przekładnią wewnątrz ramy** |
| Zastosowanie wózków z silnikiem i przekładnią wewnątrz ramy | TAK/NIE |
| 4 | **Podatność do przemieszczania się elementów ramy wózka** |
| rama wózka każdego oferowanego wagonu tramwajowego posiada połączenia podatne, umożliwiające przemieszczenie punktu pomiarowego umieszczonego centralnie nad osią zestawu kołowego, na górnej powierzchni podłużnicy ramy o co najmniej 20mm - w pionie, bez przemieszczenia w pionie pozostałych, analogicznych trzech punktów pomiarowych i bez sprężystego odkształcenia podłużnic. | TAK/NIE |
| 5 | **Szerokość światła otwartych drzwi dwustrumieniowych** |
| Drzwi dwustrumieniowe o szerokości w świetle 1400 mm i więcej w każdym oferowanym wagonie | TAK/NIE |
| Drzwi dwustrumieniowe o szerokości w świetle mniejszej niż 1400 mm (ale nie mniejszej niż 1300mm) w każdym oferowanym wagonie | TAK/NIE |
| **Parametry techniczne dotyczą każdego oferowanego wagonu.** |
| 6 | **Wózki jezdne:** |
| Obrotowe, z czopem skrętu | TAK/NIE |
| Obrotowe, z łożyskiem skrętu | TAK/NIE |
| Obrotowe, inne niż określone w SIWZ rozdział XII pkt 12 ppkt Vlll.1) lit. A i B | TAK/NIE |
| 7 | **Silnik trakcyjny:** |
| SKODA – asynchroniczny 2 MLU 3343 K/4 lub równoważny | TAK/NIE |
|  8 | **Przekładnia mechaniczna** |
| FLENDER ASZA 400 lub równoważna | TAK/NIE |
|  9 | **Koła** |
| koła SAB WABCO V60 lub równoważne | TAK/NIE |
|  10 | **Podłoga w przedziale pasażerskim** |
| **Długość** Li, powierzchni **podłogi** w przedziale pasażerskim (mierzona wzdłuż osi podłużnej tramwaju):       o wysokości 370-480mm nad pgs,     o szerokości, mierzonej od poszycia wewnętrznego ściany lewej, do poszycia ściany prawej wagonu, dopuszcza się mniejszą szerokość nad drugim i trzecim wózkiem (wg schematu 1) lub nad wózkami (wg schematu 2),      bez stopni i podestów (nad obszarem tej podłogi),     dostępnej dla pasażerów stojących:  -pomiędzy pierwszym, a czwartym wózkiem (schemat 1), -pomiędzy dwoma najdalej oddalonymi punktami podłogi na poziomie nie większym niż 480mm nad pgs (schemat 2).              Li należy podać w metrach z dokładnością do 0,01m.  | ………………… m |

|  |  |
| --- | --- |
|  11 | **System ogrzewania i schładzania powietrza w tramwaju** |
| System ogrzewania i schładzania powietrza z agregatami chłodniczo – grzewczo – wentylacyjnymi umieszczonymi wyłącznie na dachu pojazdu | TAK/NIE |
| 12 | **System schładzania powietrza w tramwaju działający bez wyłączenia (przy prędkości < 3 km/h), przy przejeździe przez elementy sieci trakcyjnej (izolatory sekcyjne)** |
| System schładzania powietrza z agregatami chłodniczo – wentylacyjnymi działający nieprzerwanie | TAK/NIE |
| 13 | **Drzwi dwustrumieniowe, o szerokości w świetle min. 1300mm, ponad wymagane w SIWZ (5 szt.)** |
| Zastosowanie w przedziale pasażerskim kolejnych drzwi (o szerokości w świetle min. 1300 mm) | TAK/NIE |
|  14 | **Otwory okienne w przedziale pasażerskim (wyłączając pomost przód - tył** |
| Zastosowanie w przedziale pasażerskim z wyłączeniem otworów okiennych w ścianach bocznych czół wagonu maksymalnie dwóch gabarytów (wymiarów: szerokość x wysokość) otworów okiennychA.1.szerokość nie mniej niż1500 mm, wysokość nie mniej niż 1270 mm A.2. szerokość nie mniej niż 1000 mm, wysokość nie mniej niż 1270 mm  | TAK/NIE |
| 15 | **Osłony wózków stanowiące część ściany bocznej nadwozia pojazdu** |
| Zastosowanie otwieranych osłon wózków jezdnych (z zawiasami, na sprężynach gazowych, z tłumikami hałasu oraz zamkami), stanowiącymi część ściany bocznej nadwozia pojazdu | TAK/NIE |
| 16 | **Pojemność pojazdu** |
| Pojemność pojazdu – liczba osób (pasażerów)Zgodnie z pkt VI.3 załącznika nr 1 do SIWZ (STT) całkowita pojemność wagonu nie może być mniejsza niż 221 osób, przy normatywnym napełnieniu 5 osób na 1 m². Ilość miejsc do siedzenia (z wyłączeniem siedzeń składanych) nie może być mniejsza niż 30% całkowitej ilości miejsc, ale nie mniej niż 75 miejsc siedzących (z wyłączeniem siedzeń składanych). | ………………………….. |