Kraków, dnia 01.09.2017 r.

Znak sprawy: LZ-281-146/17

LZ/ZP/3101/17

**Strona internetowa Zamawiającego,**

**Wykonawcy którzy pobrali SIWZ**

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn: „Remont placu postojowego w Stacji Obsługi Autobusów Bieńczyce”, prowadzonego w trybie *przetargu sektorowego*, na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień sektorowych przez MPK S.A. w Krakowie”, znak sprawy: LZ-281-146/17.

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” (SIWZ), Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka Akcyjna w Krakowie wyjaśnia:

PYTANIE 1

W związku z ogłoszonym przetargiem na Remont placu postojowego w Stacji Obsługi Autobusów Bieńczyce , znak sprawy LZ-281-146/17, niniejszym proszę o odpowiedź dotyczącą zakresu robót do wykonania :

Z przedłożonego opisu - opisu wynika że do wykonania jest ok. 10.000 m2 asfaltu

poz. 1.1.2 - niedoszacowanie o ok. 4.000 m2

poz. 1.1.3 - j.w. 4.000 m oraz współczynnik 25 za każdy cm

poz. 1.1.9 - tylko trawnik zielony ok. 1.237,5 m2

poz. 1.1.12-1.1.16 oraz poz. 1.1.23 - 1.1.25  - Podbudowy i asfalt ok. 9.891 m2

poz. 1.1.17    krawężnik do demontażu jest 872 mb

nowe ławy 91,63 m3 + nowy krawężnik 560 mb

Brak podbudowy betonowej pod ściany oporowe oraz brak zbrojenia i robót ziemnych dla wykonania muru oporowego łącznie z izolacją bitumiczną

Zaniżone ilości ścian oporowych

Łącznie potrzeba 262 mb muru oporowego , a w najwyższym punkcie wysokość gruntu to + 1.76 cm w stosunku do poziomu przy hali postojowej znacząco zwiększa  ilość ścian oporowych .

Brak rur przepustowych dla kabli wbudowanych pod nawierzchnie jezdni

Proszę o informację o trasie kabla oświetleniowego oraz miejsca wpięcia i dane do sterowania oświetleniem .

W związku z przypadającym terminem układania asfaltu na miesiące zimowe prosimy o wydłużenie terminu wskazanego w SIWZ lub możliwość wydłużenia terminu o dni uniemożliwiające układanie asfaltu.

**ODPOWIEDŹ 1**

Poz. 1.1.2 – ilości nawierzchni asfaltowych należy wycenić zgodnie z poz. Nr. 1.1.21, 1.1.22, 1.1.23 zamiennego przedmiaru robót

Poz. 1.1.3 – ilości nawierzchni asfaltowych jak odpowiedź. 1.1.2, współczynnik za grubość warstwy ścieralnej ujęty w poz. 1.1.23

Poz. 1.1.9 - należy wycenić zgodnie z zamiennym przedmiarem robót poz. 1.1.9 zamiennego przedmiaru robót

Poz. 1.1.12-1.1.16 – oraz poz. 1.1.23 – 1.1.25 – należy wycenić zgodnie z poz. 1.1.11, 1.1.12, 1.1.13, 1.1.14 oraz 1.1.21, 1.1.22, 1.1.23 zamiennego przedmiaru robót

Poz. 1.1.17 – należy wycenić zgodnie z poz. nr 1.1.15 zamiennego przedmiaru robót

Prace związane z murem oporowym ujęto w zamiennym przedmiarze robót poz. 1.1.47 do 1.1.58

Rury przepustowe należy wycenić zgodnie z poz. 1.2.5, 1.2.6 zamiennego przedmiaru robót.

Kabel oświetleniowy należy wycenić zgodnie z zamiennym przedmiarem robót poz. Nr. 1.2.7. Sterowanie zgodnie z poz. Nr. 1.3.1. Kabel oświetleniowy układany będzie wzdłuż muru oporowego po stronie trawnika.

Ponadto, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu zakończenia robót.

Zamienny przedmiar robót stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma. Ofertę należy sporządzić zgodnie ze zmienionym załączonym przedmiarem robót. W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy SIWZ w następujący sposób:

Pkt. IX.3.4 SIWZ

*Zawartość oferty jaką składa Wykonawca: Uproszczony kosztorys ofertowy, tj. wypełniony* ***zamienny*** *przedmiar robót w wersji pisemnej wg załącznika nr 1 do pisma* LZ/ZP/3101/17 *z dnia 01.09.2017 r.*

Oferta sporządzona na poprzednim nieaktualnym przedmiarze robót wg załącznika nr 4 do SIWZ będzie podlegać odrzuceniu.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia”, znak sprawy: LZ-281-146/17.

Z poważaniem,

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

|  |
| --- |
| Wykaz załączników do niniejszego pisma: |
| 1. Zamienny przedmiar robót
 |

1 x LZ/aa