**Wymagane uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu standardowego z dostawy**

**Uzgodnienia dokonywane są u Zamawiającego, chyba, że Zamawiający postanowi inaczej.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | **wskazany punkt z załącznika nr 1 do SIWZ (wymagania techniczne autobusu miejskiego standardowego)** | **zakres i maksymalne terminy dokonania uzgodnień - po podpisaniu umowy** |
| 1 | IV.5 Przedział pasażerski | W miejscach uzgodnionych z Zamawiającym (termin do 90 dni po podpisaniu umowy) Wykonawca zamontuje 3 podwójne porty USB (typ A) w przestrzeni pasażerskiej i jeden pojedynczy w kabinie kierowcy umożliwiające ładowanie baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych. |
| 2. | X.4 Ogumienie | Obsługa flotowa ma polegać na indywidualnej diagnostyce pracy ogumienia w każdym autobusie (co najmniej ciśnienie i temperatura), oraz raportowaniu tego stanu po zjeździe z linii na terenie danej zajezdni poprzez sieć Wi-Fi za pomocą programu umożliwiającego odczyt zarejestrowanych parametrów na trzech zajezdniach autobusowych. Formę prezentacji wyników należy uzgodnić z Zamawiającym do 90 dni po podpisaniu umowy. |
| 3 | XIV.1 i 2 Identyfikacja wizualna | Schemat i kolorystyka malowania pojazdów oraz system oznaczeń (piktogramy i naklejki) wymagają uzgodnienia z Zamawiającym w terminie **do 90 dni** od daty podpisania umowy |
| 4 | XV.3.c. Organizacja przestrzeni pasażerskiej | Kolorystyka wkładek tapicerskich siedziska i oparcia wymaga uzgodnienia z Zamawiającym w terminie do **90 dni** po podpisaniu umowy. |
| 5 | XVI.7.f) Sterowanie drzwiami pasażerskimi | Sygnał akustyczny ostrzegawczy (ton dźwięku należy uzgodnić z Zamawiającym w terminie **do 90 dni** od daty podpisania umowy) |
| 6 | XVIII. 3. 5. 14.i), Systemy informatyczne | sposób i miejsce montażu poszczególnych elementów systemów należy uzgodnić z Zamawiającym w terminie do 90 dni po podpisaniu  - Szczegółowe informacje oraz sekwencje informacji prezentowanych przez poszczególne wyświetlacze oraz system automatycznej głosowej informacji o trasie należy uzgodnić z Zamawiającym w terminie do 90 dni po podpisaniu umowyumowy  - szczegółowe informacje jakie powinien wysyłać komputer pokładowy na określonym porcie sieciowym do systemu lokalizacji pojazdów należy uzgodnić z Zamawiającym po podpisaniu umowy w terminie **do 90 dni** od daty podpisania umowy. |
| 7 | XIX.19.b) Parametry techniczne komputera pokładowego | Moduły pomiarowe do: lokalizacji GPS, sygnału pomiaru drogi, rejestracji sygnału z przycisku alarmowego kierowcy i rejestracji parametrów technicznych z cyfrowej magistrali CAN pojazdu (do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie do 90 dni po podpisaniu umowy); |
| 8 | XXII.1.f) iii) Tablice wewnętrzne | Przebieg trasy aktualny dla danego kursu w formie graficznej informacji „koraliki” – wszystkie przystanki na trasie, ulice, informacje o przesiadkach z rozróżnieniem na przystanki już minięte lub w innym formacie graficznym uzgodnionym z Zamawiającym w terminie do 90 dni po podpisaniu umowy; |
| 9 | XXIV.20 Urządzenia kasujące bilety | Dokładne miejsce montażu kasowników musi zostać przedstawione do akceptacji Zamawiającemu w terminie do **90 dni** po podpisaniu umowy. |
| 10 | XXV.5.h) i m), 8.a), 9.d), 10b) i s) i 11.g) i, j) Automat biletowy | - Przy wymianie zasobnika karuzelowego zostaje wydrukowany automatycznie odcinek wymiany. Fakt wymiany musi zostać również zarejestrowany przez oprogramowanie automatu. Informacje drukowane na odcinku kontrolnym oraz zapisywane przez oprogramowanie automatu muszą zostać ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy (do 90 dni od daty podpisania umowy).  - Podczas wymiany kasety końcowej na monety musi być drukowany odcinek wymiany oraz czynność ta musi być zarejestrowana przez oprogramowanie automatu. Informacje drukowane na odcinku kontrolnym oraz zapisywane przez oprogramowanie automatu muszą zostać ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy (do 90 dni od daty podpisania umowy).  - Drukarka umożliwiająca wydruk biletów, które można zakupić w automacie, potwierdzeń transakcji bezgotówkowych, potwierdzeń zapisu biletu na Krakowskiej Karcie Miejskiej, Legitymacji Studenckiej oraz Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej a także wydruków serwisowych, odcinków kontrolnych, rozliczeń, potwierdzeń wymiany magazynów karuzelowych i kasety końcowej oraz innych ustalonych z Zamawiającym po podpisaniu umowy (do 90 dni od daty podpisania umowy).  - Szczegóły dotyczące sposobu montażu czytnika wraz z wszelkimi protokołami komunikacyjnymi oraz dokumentacją techniczną zostaną przekazane wraz z czytnikami po zawarciu umowy (do 90 dni od daty podpisania umowy).  - Szczegóły dotyczące GUI (Graficzny Interfejs Użytkownika) oraz wszelkich wydruków z automatu włącznie z biletami zostaną ustalone z Zamawiających po podpisaniu umowy (do 90 dni od daty podpisania umowy).  - Nadruk na biletach musi posiadać niezbędne informacje określone w taryfie. Dane te zostaną określone z Zamawiającym po podpisaniu umowy (do 90 dni od daty podpisania umowy).  - Automat posiada malowanie zgodnie z wymaganiami Zamawiającego (kolory z palety RAL), szczegóły zostaną przekazane po zawarciu umowy (do 90 dni od daty podpisania umowy), wszystkie zewnętrzne elementy automatu są lakierowane w technologii proszkowej.  - Automat powinien być zamontowany w taki sposób aby wlot monet był na wysokości 150 cm od podłogi pojazdu, dokładne miejsce montażu musi zostać przedstawione do akceptacji Zamawiającemu w terminie do 90 dni po podpisaniu umowy. |
| 11 | XXIX.2.i) Radiotelefon | Alarmowy przycisk napadowy zamontowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym w terminie **do 90 dni** od daty podpisania umowy |