**Zasady odbioru autobusów midi**

1. **Odbiór techniczny**
2. Odbiór techniczny każdego autobusu odbywa się u Wykonawcy, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru technicznego danej partii autobusów.
3. O dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub emailem nie później niż 3 dni robocze przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.
4. Potwierdzeniem dokonania odbioru technicznego jest protokół odbioru technicznego.
5. Odbiór techniczny Autobusów polega na badaniu zgodności ich wykonania z wymaganiami technicznymi przedmiotu zamówienia. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów.
6. Odbiór techniczny odbędzie się na koszt Wykonawcy (np. energia potrzebna do prób autobusów, miejsce, przyrządy, pomiary, ubezpieczenia autobusów, opłaty drogowe dotyczące jazd próbnych autobusów itp.).
7. Zamawiający może zadecydować o dokonaniu odbioru technicznego jednocześnie z odbiorem końcowym w miejscu odbioru końcowego, o czym zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę.
8. Przed przystąpieniem do odbioru technicznego autobusów Wykonawca udostępnia dokumenty potwierdzające zakończenie montażu i przeprowadzenie kontroli odbioru końcowego wyrobu dokonane przez służby Wykonawcy.
9. Zamawiający będzie dokonywał odbioru technicznego zespołem liczącym 3 - 4 osoby, maksymalnie 3 autobusy dziennie, chyba że podejmie inne ustalenia
10. Podstawą przerwania odbioru technicznego może być stwierdzenie usterek produkcyjnych w co najmniej 30% pojazdów przedstawionych do odbioru.
11. Podczas przeprowadzania odbiorów obowiązujący jest język polski. Koszty niezbędnych tłumaczeń (na żywo i dokumentów) ponosi Wykonawca
12. Rekontrola odbywa się na zasadach określonych dla odbioru technicznego
13. **Odbiór końcowy**
14. Odbiór końcowy każdego autobusu odbywa się u Zamawiającego. O proponowanej dacie odbioru końcowego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub emailem nie później niż 3 dni robocze przed terminem dostawy partii autobusów. Odbiór końcowy pierwszego autobusu następuje wraz ze świadczeniami dodatkowymi (przeprowadzenie wstępnych szkoleń kierowców i obsługi, dostarczenie narzędzi i wyposażenia serwisowego) związanymi z terminem odbioru pierwszego autobusu. Odbiór końcowy obejmuje swoim zakresem cały przedmiot umowy w zakresie rzeczowym i funkcjonalnym. Potwierdzeniem dokonania odbioru końcowego jest podpisanie protokołu odbioru końcowego.
15. Zamawiający ustala termin rozpoczęcia odbioru końcowego każdego autobusu niezwłocznie po zgłoszeniu gotowości do odbioru, lecz nie później niż od następnego dnia roboczego po rzeczywistym dniu dostarczenia autobusu,
16. Odbioru końcowego autobusów dokonuje Zamawiający w obecności przedstawicieli Wykonawcy. W przypadku nieprzystąpienia jednej ze Stron do odbioru, druga Strona upoważniona jest do przeprowadzenia odbioru jednostronnego. Zamawiający zobowiązany jest dokonać odbioru końcowego niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni roboczych od rozpoczęcia czynności odbiorowych pod rygorem uznania odbioru za dokonany, pod warunkiem braku wad w dostarczonym pojeździe. W przypadku dostawy autobusu (wraz z wymaganym oprogramowaniem i licencjami, dokumentacją, narzędziami specjalnymi i urządzeniami, wyposażeniem dodatkowym i systemami) niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi, Zamawiający odmówi dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole. Wykonawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego. Po usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności Wykonawca dokonuje ponownego zgłoszenia autobusu do odbioru.
17. Jeżeli podczas odbiorów końcowych pierwszego i kolejnych autobusów, w szczególności podczas jazd próbnych zostaną ujawnione wady autobusów, Zamawiający odmówi podpisania protokołu końcowego. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone wady w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a następnie ponownie ustalić z Zamawiającym termin odbioru końcowego.
18. Zamawiający może odmówić dokonania odbioru końcowego więcej niż 5 autobusów na dobę
19. Do czasu podpisania bez zastrzeżeń protokołu końcowego danego autobusu, przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, autobus jest własnością Wykonawcy.
20. W przypadku wejścia / wjazdu pracowników / pojazdów Wykonawcy lub jego Podwykonawców na teren Zamawiającego w związku z realizacją umowy, są oni zobowiązani do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska, BHP oraz zasad obowiązujących u Zamawiającego.