Załącznik nr 2

Dotyczy sprawy LZ-281-54/18

**Założenia - jazda bez zasilania z sieci 600V DC**

* 1. Trasy przejazdów.

****

 - przystanek w kierunku

* 1. Możliwe przebiegi tras:

Trasa 1: C – B – D – E – F – G

Trasa 2: A – B – C

Trasa 3: A – B – D – E – F – G

Minimalna długość odcinka 3000m

Trasa przebiegają w obu kierunkach.

* 1. Parametry przejazdu:
1. Prędkość na odcinku w zakresie 20-40km/h prędkość maksymalna 50 km/h
2. Możliwość pokonywania wzniesień około 5%.
3. Promień łuków poziomych niemniejszy niż 20m
4. Czas postoju na przystanku: 60s
5. Czas postoju przed przejściem dla pieszych: 30s
6. Czas zatrzymania przez sygnalizację świetlną: 60s
7. Czas na ustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 30s
8. Średnia dzienna ilość kursów dla 1 wagonu: 35 kursów jazdy bez zasilania z sieci 600V DC, z naprzemiennymi przerwami 15 minut i 20 minut
9. Ilość nieplanowanych zatrzymań dla każdej z wymienionych tras w punkcie 2 przyjmuje się: 5.
10. Czas postoju przy niezaplanowanym zatrzymaniu: 10s
11. Przyśpieszenie przy rozruchu: min 1,1m/s2 do prędkości 20 km/h, powyżej prędkości 20 km/h, przyspieszenie min 0,8 m/s2
12. Działanie układów pomocniczych (m.in. ogrzewania / klimatyzacji): 50%
13. Naciski poszczególnych osi wagonu na tor nie mogą przekroczyć 100kN.
14. Tryb jazdy bez zasilania z sieci 600V DC musi uwzględniać średnie dobowe napełnienie nie mniejsze niż 2/3 nominalnej pojemności przy 5os/m2.

Możliwość kontynuowania dalszej jazdy (bez zasilania z sieci) po 1h nieplanowanym zatrzymaniu pojazdu. Pojazd powinien automatycznie przejść w tryb oszczędzania energii, umożliwiając zjazd z niezasilanego odcinka trasy, kiedy poziom naładowania baterii spadnie do minimalnego wymaganego do opuszczenia niezasilanego odcinka.

Trwałość źródeł zasilania minimum 7 lat (przy zachowaniu wymaganego zasięgu pojazdu).