

**UCHWAŁA NR LXVI/1908/21  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 22 września 2021 r.

**w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Nr XXI/231/11  
Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi  
przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji  
miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które  
przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 16 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się tekst jednolity uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 941), zmienionej uchwałami:

- 1) Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 3573),
- 2) Nr CVII/2788/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 5248),
- 3) Nr CXIII/2955/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 października 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 7044),
- 4) Nr IV/72/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 stycznia 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 672),
- 5) Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 2715),
- 6) Nr XXIII/506/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2019 r. dotyczącą zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r, w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych

w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 6307),

- 7) Nr XXVII/625/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2019 r. dotyczącą zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7603),
- 8) Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającą uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz. 4079),
- 9) Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającą uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz. 7320),
- 10) Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającą uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905),
- 11) Nr LV/1585/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającą uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniającą uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2361),
- 12) Nr LXII/1813/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lipca 2021 r. w sprawie podejmowania działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz zmieniającą uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4368),

w formie obwieszczenia stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Obwieszczenie w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały, o której mowa w § 1 w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Dominik Jaśkowiec**

OBWIESZCZENIE  
RADY MIASTA KRAKOWA  
z dnia 22 września 2021 r.

**w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. Urz. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 941), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) uchwałą Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573);
- 2) uchwałą Nr CVII/2788/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 5248);
- 3) uchwałą Nr CXIII/2955/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 października 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 7044);
- 4) uchwałą Nr IV/72/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 stycznia 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 672);
- 5) uchwałą Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin

- sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715);
- 6) uchwałą Nr XXIII/506/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2019 r. dotyczącą zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 6307);
  - 7) uchwałą Nr XXVII/625/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2019 r. dotyczącą zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 7603);
  - 8) uchwałą Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającą uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079);
  - 9) uchwałą Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającą uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320);
  - 10) uchwałą Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającą uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905);
  - 11) uchwałą Nr LV/1585/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającą uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniającą uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 2361);
  - 12) uchwałą Nr LXII/1813/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lipca 2021 r. w sprawie podejmowania działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz zmieniającą uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4368).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały nie obejmuje:

- 1) § 3 – § 4 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), które stanowią:

„§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2018 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

- 2) § 2 – § 3 uchwały Nr CVII/2788/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 5248), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

- 3) § 3 – § 4 uchwały Nr CXIII/2955/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 października 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 7044), które stanowią:

„§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

- 4) § 2 – § 3 uchwały Nr IV/72/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 stycznia 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 672), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

- 5) § 3 – § 6 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), które stanowią:

„§ 3. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu:

- 1) mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty biletowej, z możliwością dopłaty,
- 2) tracą ważność po 3 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.

§ 4. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności, na zasadach dotychczas obowiązujących.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 maja 2019 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

- 6) § 2 – § 3 uchwały Nr XXIII/506/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2019 r. dotyczącej zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin

sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 6307), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

7) § 2 – § 3 uchwały Nr XXVII/625/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2019 r. dotyczącej zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 7603), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

8) § 3 – § 4 uchwały Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079), które stanowią:

„§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

9) § 6 – § 8 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), które stanowią:

„§ 6. 1. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu:

1) mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty biletowej, z możliwością dopłaty,

2) tracą ważność po 6 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.

2. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności, na zasadach dotychczas obowiązujących. Dodatkowo do biletów określonych w zdaniu pierwszym stosuje się zapisy:

1) bilety okresowe zakupione na strefę biletową I obowiązują w strefie biletowej I określonej po terminie wejścia w życie uchwały. Bilety okresowe nabyte na strefy biletowe I i II, zachowują ważność w strefach biletowych I i II i III określonych po terminie wejścia w życie uchwały,

2) do korzystania z biletu Semestralnego uprawnieni są:

- uczniowie okazujący ważną legitymację szkolną wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania,

- studenci okazujący ważną legitymację studencką wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego,

3) w przypadku likwidacji linii, bilet okresowy na 1 linię lub 2 linie komunikacyjne, w którym została wskazana likwidowana linia, uprawnia do przejazdów po trasie tej/tych linii,

4) pasażer korzystający z biletu okresowego na 1 linię lub na 2 linie komunikacyjne:

- a) jest uprawniony do przejazdów po trasie tej/tych linii pojazdami każdej innej linii dziennej i nocnej, których trasa jest wspólna na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego oraz przebiega w tym samym kierunku. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek,
  - b) w przypadku, gdy wybrana linia przebiega przez obszar usługi Tele-bus, jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus w całym tym obszarze,
  - c) jest uprawniony do przejazdu po trasie/trasach linii ją/je wspomagającej/wspomagających,
- 5) w przypadku tymczasowej zmiany przebiegu podstawowej trasy linii pasażer, który korzysta z biletu okresowego na tę linię może wykonywać przejazdy pojazdami każdej innej linii na trasie podstawowej określonej linii oraz na trasie ustalonej tymczasowo,
- 6) pasażer korzystający z biletu okresowego miesięcznego na określoną linię lub dwie linie komunikacyjne może dokonać bezpłatnie zmiany numeru/ów linii dwukrotnie w okresie ważności biletu. Pasażer, który ma wykupiony bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc ma prawo do dwukrotnej zmiany numeru linii w każdym miesiącu ważności biletu. Nie ma możliwości zmiany numerów linii na numery linii zastępczych, specjalnych, wspomagających i nocnych,
- 7) bilet okresowy wykupiony na okres dłuższy niż 1 miesiąc (2-12 miesięcy) może zostać anulowany pod warunkiem, że następuje to nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę lub okazać inny zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę potrącenia wylicza się dzieląc pełną wartość, za jaką został nabyty bilet przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę wykorzystanych dni ważności (licząc od pierwszego dnia ważności biletu do dnia, w którym dokonywane jest anulowanie). Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7-dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych nie obejmuje biletu miesięcznego Socjalnego,
- 8) bilet okresowy wykupiony na okres 1 miesiąca oraz bilet semestralny może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę lub okazać inny zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu),
- 9) zwrot należności, o których mowa w pkt 7 i 8, może nastąpić po uprzednim podpisaniu odpowiedniego oświadczenia i okazaniu dokumentu tożsamości. Dopuszcza się możliwość zwrotu biletów okresowych okazywanych w aplikacjach mobilnych, za pośrednictwem kanałów elektronicznych, bez konieczności weryfikacji określonej w zdaniu pierwszym.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2021 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

- 10) § 2 – § 3 uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia

w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

11) § 1 oraz § 3 - § 4 uchwały Nr LV/1585/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 2361), które stanowią:

„§ 1. W uchwale nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r. poz. 5393) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik do uchwały przyjmuje treść zgodną z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) załącznik do regulaminu korzystania z parkingów w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie przyjmuje treść zgodną z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.”;

„§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

12) § 1 oraz § 3 - § 5 uchwały Nr LXII/1813/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lipca 2021 r. w sprawie podejmowania działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 4368), które stanowią:

„§ 1. 1. W związku z podejmowaniem działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie, ustala się wzajemne honorowanie biletów ważnych w Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz biletów ważnych w pociągach:

- 1) operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim
- 2) innych operatorów kolejowych

działających na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach systemu Komunikacja Miejska w Krakowie.

2. Działania określone w ust. 1 mogą odbywać się:

1) bez wzajemnych rozliczeń finansowych dotyczących wzajemnego honorowania biletów  
lub

2) na podstawie niniejszej uchwały – gdzie upoważnia się do wydatkowania w roku kalendarzowym kwoty 120 000 zł brutto Gminy Miejskiej Kraków na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim lub operatorami kolejowymi, obejmujących również szczegółowe zasady działania  
lub

lub

3) w zakresie wykraczającym poza limit kwoty określonej w pkt 1 powyżej na podstawie odrębnych porozumień zawieranych z Województwem Małopolskim, obejmujących również szczegółowe zasady działania.”;

„§ 3. Niniejsza uchwała nie zmienia treści ustaleń uchwały Nr XCIV/2463/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie i biletów kolejowych (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 1323 ze zm.).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”.

**UCHWAŁA NR XXI/231/11  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 6 lipca 2011 r.

**w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów  
ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze  
Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia  
w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, z późn. zm.)<sup>1</sup>, art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.)<sup>2</sup>, Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Gmina Miejska Kraków, której na mocy zawartych porozumień powierzono wykonywanie zadań w zakresie regulacji taryfowych oraz organizacji gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w obszarze objętym integracją międzygminną, zapewnia usługi przewozu osób w ramach systemu Komunikacja miejska w Krakowie.

2. Organizowanie i zarządzanie przewozami o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych objętych porozumieniami, w tym dystrybucja biletów, realizowane są przez jednostkę organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, której statut obejmuje zadania z zakresu organizacji gminnych przewozów pasażerskich.

§ 2.<sup>3</sup> 1. Ustala się trzy strefy biletowe w obszarze objętym zintegrowanymi usługami przewozowymi w ramach komunikacji miejskiej:

- 1) I strefę biletową – obejmującą terytorium Gminy Miejskiej Kraków,
  - 2) II oraz III strefę biletową – obejmujące terytoria Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków w sprawie integracji lokalnego transportu zbiorowego.
2. Strefę biletową:
- 1) I – ogranicza się obszarem administracyjnym Gminy Miejskiej Kraków,
  - 2) II – ogranicza się obszarem gmin określonych zgodnie z załącznikiem Nr 4 do uchwały,
  - 3) III – stanowi obszar określony zgodnie z załącznikiem Nr 4 do uchwały.

§ 3. 1. Obsługa obszaru objętego zintegrowanymi usługami przewozowymi w ramach komunikacji miejskiej odbywa się liniami:

- 1) miejskimi (autobusowymi i tramwajowymi), których trasy przebiegają wewnątrz I strefy biletowej,

- 2)<sup>4</sup> aglomeracyjnymi (autobusowymi), których trasy przebiegają w dwóch (I i II lub II i III) strefach biletowych, lub których trasy przebiegają w trzech (I i II i III) strefach biletowych.
2. (uchylony)
3. Linie aglomeracyjne oznaczone są numerami trzycyfrowymi: w numerach linii zwykłych pierwszą cyfrą jest „2”, linii przyspieszonych „3” oraz linii nocnych „9”.

§ 4.<sup>5</sup> 1. W strefie biletowej I pasażer może podróżować liniami miejskimi lub aglomeracyjnymi na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach I; I i II lub I i II i III.

2. W strefie biletowej II pasażer może podróżować na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach II; I i II; II i III lub I i II i III.

3. W strefie biletowej III pasażer może podróżować na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach III; II i III lub I i II i III.

4.<sup>6</sup> W przypadkach, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych (o tej samej nazwie) zlokalizowany jest na terenie Gminy Miejskiej Kraków, a pozostałe poza jej granicą administracyjną, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej I oraz II. W sytuacji, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych (o tej samej nazwie) zlokalizowany jest na terenie II strefy biletowej, a pozostałe w III strefie biletowej, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej II oraz III.

5.<sup>7</sup> W przypadku, gdy odcinek sieci komunikacyjnej obejmujący jeden lub większą ilość przystanków stanowi wydzielony samodzielnie istniejący fragment w strefie biletowej, a pozostała sąsiadująca część sieci komunikacyjnej znajduje się w jednej z innych stref biletowych, dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały, może określić, że ten odcinek sieci (przystanki na tym odcinku) znajduje się w jednej lub drugiej strefie biletowej, bądź zaliczyć go do obu stref.

§ 5. Ustala się ceny urzędowe za usługi przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 6. Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych zgodnie z załącznikiem Nr 2 do uchwały.

§ 7. Określa się przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych zgodnie z załącznikiem Nr 3 do uchwały.

§ 7a.<sup>8</sup> Określa się podział sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie na strefy biletowe zgodnie z załącznikiem Nr 4 do uchwały.

§ 8. 1. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu:

- 1) mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty biletowej, z możliwością dopłaty,
- 2) tracą ważność po 6 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.

2. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności, na zasadach dotychczas obowiązujących.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 10. Traci moc uchwała Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

§ 11. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXI/231/11  
 Rady Miasta Krakowa  
 z dnia 6 lipca 2011 r.  
 (z późn. zm.)

## CENY BILETÓW I INNE OPŁATY

za usługi przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych

### I.9 Rodzaje i ceny biletów

#### I.1 Bilety do kasowania<sup>1</sup>

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	<b>BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE</b>			
1.	dla 1 osoby	I i II i III	6,00	3,00
2.	grupowe do 20 osób	I	50,00	25,00
		I i II i III	60,00	30,00
	<b>BILETY CZASOWE</b>			
3.	20-minutowy	I i II i III	4,00	2,00
4.	60-minutowy	I i II i III	6,00	3,00
5.	90-minutowy	I i II i III	8,00	4,00
6.	24-godzinny	I	17,00	8,50
		I i II i III	22,00	11,00
7.	48-godzinny	I i II i III	35,00	17,50
8.	72-godzinny	I i II i III	50,00	25,00
9.	7-dniowy	I	56,00	28,00
		I i II i III	68,00	34,00
10.	<b>BILET WEEKENDOWY RODZINNY</b>	I i II i III	25,00	-

<sup>1</sup> <sup>10</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

Dopuszcza się nabywanie przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach. Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi operatorami.

## I.2<sup>11</sup> Bilety okresowe<sup>1 12</sup>

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	SPECJALNEGO	NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	Miesięczne imienne na 1 linię:						
1.1	na I strefę	I	80,00	40,00	-	54,00	27,00
2.	Miesięczne imienne sieciowe:						
2.1	na I strefę	I	148,00	74,00	110,00	80,00	40,00
2.2	na II strefę	II	79,00	39,50	-	-	-
2.3	na III strefę	III	37,00	18,50	-	-	-
2.4	na I i II strefę	I i II	158,00	79,00	126,00	103,00	51,50
2.5	na II i III strefę	II i III	96,00	48,00	-	-	-
2.6	na I i II i III strefę	I i II i III	179,00	89,50	146,00	116,00	58,00
3.	Półroczny	I	-	-	-	420,00	210,00
		I i II	-	-	-	515,00	257,50
		I i II i III	-	-	-	580,00	290,00
4. <sup>13</sup>	Półroczny 5+1	I	-	-	-	420,00	210,00
5.	Miesięczny Socjalny	I	30,00	-	-	-	-
		I i II	50,00	-	-	-	-
		I i II i III	70,00	-	-	-	-
6.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	-	-	-	-
		I i II	100,00	-	-	-	-
		I i II i III	140,00	-	-	-	-

<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

## II.<sup>14</sup> Bilety zintegrowane na przejazdy łączone

### II.1 Bilety czasowe

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [ZŁ]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	WSPÓLNY 70-minutowy	I i II i III	3,50 <sup>1</sup>	1,75 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Udział Gminy Miejskiej Kraków we WSPÓLNYM bilecie 70-minutowym, którego pełna cena wynosi N/7,00zł; U/3,50zł. Szczegółowe warunki korzystania z biletu określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

### II.2<sup>15</sup> Bilety okresowe miesięczne imienne

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	na I strefę	I	133,00 <sup>1</sup>	66,50 <sup>1</sup>
2.	na II strefę	II	71,00 <sup>1</sup>	35,50 <sup>1</sup>
3.	na III strefę	III	33,00 <sup>1</sup>	16,50 <sup>1</sup>
4.	na I i II strefę	I i II	142,00 <sup>1</sup>	71,00 <sup>1</sup>
5.	na I i II i III strefę	I i II i III	161,00 <sup>1</sup>	80,50 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Podana cena odnosi się do zakresu obejmującego przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

## III.<sup>16</sup> Krakowska Karta Turystyczna - imienna

Ustala się odpłatność wnoszoną przez biura podróży za nabycie dla swoich klientów uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w strefach biletowych I i II i III, za okazaniem imiennej Krakowskiej Karty Turystycznej w formie nośnika zaakceptowanego przez organizatora usług przewozowych:

- 1) **17,00 zł** (równowartość ceny biletu 24-godzinnego normalnego) – w ramach karty 1-dniowej,
- 2) **35,00 zł** (równowartość ceny biletu 48-godzinnego normalnego) – w ramach karty 2-dniowej,
- 3) **50,00 zł** (równowartość ceny biletu 72-godzinnego normalnego) – w ramach karty 3-dniowej.

### III.A. Zakup grupowy uprawnień do przejazdów

- 1.<sup>17</sup> Ustala się odpłatność za nabycie, w formie zakupu grupowego, przez organizatorów wydarzeń kulturalnych i sportowych, konferencji, kongresów i innych imprez masowych, uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla uczestników tych wydarzeń:

RODZAJ GRUPY <sup>1</sup>	CENA <sup>2</sup> [zł]				
	1 doba	2 doby	3 doby	4 doby	Każda kolejna doba powyżej 4 doby
do 100 osób	300,00	580,00	810,00	1100,00	200,00

<sup>1</sup> Grupa do 100 osób jest podstawą do tworzenia grupy stanowiącej wielokrotność grupy 100 osób.

<sup>2</sup> Odpłatność za uprawnienie nabywane dla grupy powyżej 100 osób do 5000 osób wylicza się jako wielokrotność odpłatności dla grupy do 100 osób z rabatem 1% za każdą grupę 100 osób w zaokrągleniu do 1 zł (cena z końcówką poniżej 50 gr zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką 50 gr i powyżej zaokrąglana jest w górę). Dla każdej kolejnej grupy 100 osób powyżej 5000 osób wysokość odpłatności będzie wyliczana z rabatem 50%.

- Organizator wydarzenia, po zawarciu stosownej umowy z Gminą Miejską Kraków, dla potwierdzenia zakupu uprawnień, otrzyma unikatowy kod, który będzie umieszczał na nośnikach (np. bilecie wstępu, identyfikatorze) wydawanych uczestnikom danego wydarzenia.
- Nośnik tak oznakowany uprawniać będzie do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w strefach biletowych I i II, od godziny 00:00:00 do godziny 23:59:59 w dniu/dniach wskazanym/wskazanych na tym nośniku.

#### IV. Przewóz bagażu i zwierząt

Przewóz bagażu i zwierząt nie podlega opłacie.

#### V.<sup>18</sup> Opłaty dodatkowe

Lp.	RODZAJ OPŁATY	SPOSÓB USTALENIA WYSOKOŚCI OPŁATY DODATKOWEJ
1.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego biletu/dokumentu przewozu bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego	30 – krotność ceny biletu czasowego 90 - minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 240,00 zł
2.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego	20 – krotność ceny biletu czasowego 90 - minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 160,00 zł
3.	opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt	20 – krotność ceny biletu czasowego 90 - minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 160,00 zł
4.	opłata dodatkowa za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego, bez uzasadnionej przyczyny	65 – krotność ceny biletu czasowego 90 - minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 520,00 zł

<sup>1</sup>W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu) jej wysokość zostaje obniżona: o 50% (opłata dodatkowa określona w Lp. 1) lub o 30% (opłata dodatkowa określona w Lp.2 lub Lp3.).

## VI.<sup>19</sup> Inne opłaty

Lp.	RODZAJ OPŁATY	OPŁATA [zł]
1.	opłata manipulacyjna za czynności związane z pobraniem opłaty dodatkowej lub wystawieniem wezwania do zapłaty w przypadkach ich umorzenia, określonych w zał. Nr 3 do uchwały § 12 ust. 4	2 – krotność ceny biletu czasowego 90 – minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej – 16,00 zł
2.	opłata za pierwsze wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy oraz wymianę karty elektronicznej zwykłej na spersonalizowaną	nie jest pobierana
3.	opłata za powtórne i każde kolejne wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy – w przypadku utraty lub zniszczenia karty wcześniej wydanej	8,00

**VII.<sup>20</sup>** Osoby korzystające z parkingów funkcjonujących w systemie zamkniętym Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie lub parkingów funkcjonujących w systemie Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej (MKA) uprawnione są, na podstawie biletu P+R w okresie jego ważności, do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe zasady uprawnień, o których mowa w zdaniu pierwszym, będą określone przez dyrektora jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.

**VIII.<sup>21</sup>** (uchylony)

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXI/231/11  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 6 lipca 2011 r.  
(z późn. zm.)

## UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW BEZPŁATNYCH I ULGOWYCH

w Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) realizowanej na obszarze  
Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin,  
z którymi zawarte zostało porozumienie w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

### I. Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych liniami dziennymi i nocnymi:

Lp.	Osoby uprawnione	Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie <sup>1</sup>
1.	Dzieci od urodzenia do dnia 30 września roku, w którym kończą 7 rok życia	Oświadczenie rodzica lub opiekuna lub dokument urzędowy dziecka lub rodziców (opiekunów) umożliwiający stwierdzenie wieku dziecka
2. <sup>22</sup>	Uczniowie szkół podstawowych prowadzonych w obszarze objętym integracją międzygminną <sup>2</sup> , w okresie od 1 września do 30 czerwca	Ważna legitymacja szkolna ucznia szkoły podstawowej, zlokalizowanej w obszarze objętym integracją międzygminną <sup>2</sup> , wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania
3.	Dzieci i młodzież objęta programem pn. Krakowska Karta Rodzinna 3+	Krakowska Karta Rodzinna w formie spersonalizowanej karty elektronicznej z zapisem biletu wolnej jazdy
4.	Dzieci z rodzin wielodzietnych tj. rodzin, w których rodzice/rodzic mają na utrzymaniu co najmniej troje dzieci (w tym dzieci, nad którymi sprawują rodzinną pieczę zastępczą) w wieku do ukończenia 18 roku życia lub do ukończenia 24 roku życia w przypadku kontynuowania przez dziecko nauki lub bez ograniczenia wieku w przypadku dziecka z orzeczoną niepełnosprawnością w stopniu znacznym, zamieszkujących na stałe w obszarze objętym integracją międzygminną. Uprawnienie obejmuje dzieci i młodzież uczącą się do ukończenia 24 roku życia	Bilet wolnej jazdy imienny, wydany na nośniku w formie karty elektronicznej, na okres 1 roku  (uprawnienie obowiązuje do końca terminu ważności wydanego biletu)
5.	Wychowankowie rodzinnych domów dziecka oraz placówek opiekuńczo-wychowawczych typu rodzinnego, wraz z osobami prowadzącymi i ich dziećmi <i>oraz</i> wychowankowie placówek opiekuńczo-wychowawczych <i>oraz</i> dzieci z wielodzietnych zawodowych rodzin zastępczych  zamieszkujący/e na stałe w obszarze objętym integracją międzygminną	Bilet wolnej jazdy imienny, wydany na nośniku w formie spersonalizowanej karty elektronicznej, na okres 1 roku
5a.	Dzieci niepełnosprawne i inni członkowie rodzin objętych programem Kraków dla Rodziny „N” oraz dzieci niepełnosprawne umieszczone	Krakowska Karta Rodziny

	w placówkach opiekuńczo-wychowawczych korzystających z tego programu i opiekunowie tych placówek	z Niepełnosprawnym Dzieckiem w formie spersonalizowanej karty identyfikacyjnej
6.	Dzieci do ukończenia 18 roku życia niepełnosprawne z powodu: schorzeń narządu słuchu <i>lub</i> upośledzenia umysłowego, <i>lub</i> schorzeń narządu wzroku, <i>lub</i> schorzeń narządu ruchu, <i>lub</i> schorzeń neurologicznych wraz z opiekunem towarzyszącym im w pojeździe	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie, z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: - „03-L”, „L”, „§26 pkt 1 lit. i” wraz z zaświadczeniem lekarskim potwierdzającym zaburzenia słuchu - „01-U”, „U”, „§26 pkt 1 lit. c” - „04-O”, „O”, „§26 pkt 1 lit. h” - „05-R”, „R”, „§26 pkt 1 lit. a” - „10-N”, „N”, „§26 pkt 1 lit. a”
7. <sup>23</sup>	Uczniowie o specjalnych potrzebach edukacyjnych, uczęszczający do szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych wraz z opiekunem, który podróżuje: - z uprawnionym, po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego - wyłącznie na trasie: od miejsca zamieszkania uprawnionego do placówki oświatowej lub innej placówki specjalnej (wychowawczej, ośrodka terapii, zakładu opieki zdrowotnej, itp.), do której uczęszcza uprawniony i z powrotem (prawo to jest ograniczone do przejazdu najkrótszą drogą)	Dla uprawnionego: ważna legitymacja szkolna, wydawana uczniom ze stwierdzoną potrzebą kształcenia specjalnego z uwagi na niepełnosprawność a dla opiekuna: zaświadczenie, wydane przez placówkę, do której uczęszcza uprawniony, określające nazwę i adres placówki oraz adres zamieszkania uprawnionego ucznia
8.	Osoby niepełnosprawne z orzeczoną/ <i>ą</i> : znacznym stopniem niepełnosprawności <i>lub</i> całkowitą niezdolnością do pracy i samodzielnej egzystencji <i>lub</i> niezdolnością do samodzielnej egzystencji <i>lub</i> I grupą inwalidztwa  wraz z opiekunem towarzyszącym im w pojeździe	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie, z określeniem znacznego stopnia niepełnosprawności <i>lub</i> orzeczenie z określeniem całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji lub niezdolności do samodzielnej egzystencji  <i>lub</i> orzeczenie o I grupie inwalidztwa  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
9.	Osoby ze schorzeniem narządu wzroku wraz z przewodnikiem towarzyszącym im w pojeździe	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie, z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności, z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: „04-O”, „O”, „§26 pkt 1 lit. h” <i>lub</i> legitymacja Polskiego Związku Niewidomych  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
10.	Osoby niepełnosprawne z narządu ruchu kończyn dolnych z orzeczoną/ <i>ą</i> : umiarkowanym stopniem niepełnosprawności <i>lub</i> całkowitą niezdolnością do pracy <i>lub</i> II grupą inwalidztwa	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności, z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: „05-R”, „R”, „§26 pkt 1 lit. a”, „N”, „10-N” <i>lub</i> orzeczenie z określeniem całkowitej niezdolności do pracy <i>lub</i> orzeczenie o II grupie inwalidztwa

		wraz z zaświadczeniem lekarskim potwierdzającym niepełnosprawność z narządu ruchu kończyn dolnych oraz dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
11.	Osoby niepełnosprawne z upośledzeniem umysłowym z orzeczoną umiarkowanym stopniem niepełnosprawności	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności, z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: „01-U”, „U”, „§26 pkt 1 lit. c”  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
12.	Osoby, które ukończyły 70 lat życia	Dokument ze zdjęciem umożliwiający potwierdzenie wieku i tożsamości osoby uprawnionej
13.	Osoby, które oddały bezpłatnie: – co najmniej 18 litrów krwi pełnej lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników – mężczyźni, – co najmniej 15 litrów krwi pełnej lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników – kobiety	Legitymacja potwierdzająca nadanie odznaki „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi” za oddanie 15/18 litrów krwi <i>lub</i> legitymacja Honorowego Dawcy Krwi z odpowiednim wpisem, poświadczonym pieczęcią Centrum Krwiodawstwa  wraz z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
14.	Osoby posiadające status represjonowanego z powodu represji wojennych i okresu powojennego	Legitymacja osoby represjonowanej wydana przez organ rentowy, zawierająca wpis aktualnego orzeczenia o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy albo o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji  <i>lub</i> zaświadczenie o uprawnieniach kombatanatów i osób represjonowanych, wydane przez Urząd do Spraw Kombatanatów i Osób Represjonowanych  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
15.	Działacze opozycji antykomunistycznej oraz osoby represjonowane z powodów politycznych	Legitymacja działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych wydana przez Urząd ds. Kombatanatów i Osób Represjonowanych
16.	Obywatele polscy poszkodowani przez III Rzeszę będący zwyczajnymi członkami Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę	Legitymacja Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
17. <sup>24</sup>	Osoby upoważnione do: kontroli dokumentów przewozu w pojazdach KMK <i>lub</i> kontroli jakości usług w pojazdach KMK  podczas wykonywania czynności służbowych	Imienny identyfikator uprawniający do: przeprowadzania kontroli dokumentów przewozu w pojazdach KMK <i>lub</i> kontroli jakości usług w pojazdach KMK
18.	Pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie	Legitymacja pracownicza MPK S.A.

19.	Nieumundurowani funkcjonariusze Policji wykonujący czynności operacyjne w pojazdach KMK	Bilet wolnej jazdy imienny, zapisany na nośniku w formie karty elektronicznej
20.	Pasażerowie odbywający podróż środkami KMK, w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu, tj. 22 września każdego roku	-
21. <sup>25</sup>	Osoby posiadające status weterana poszkodowanego	Legitymacja weterana poszkodowanego wydana przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministerstwo Obrony Narodowej.
22. <sup>26</sup>	Zasłużeni Dawcy Przeszczepu	Legitymacja potwierdzająca nadanie odznaki „Zasłużony Dawca Przeszczepu” z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej

## II. Ustala się uprawnienia do przejazdów ulgowych liniami dziennymi i nocnymi:

Lp.	Osoby uprawnione	Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie <sup>1</sup>
1. <sup>27</sup>	Dzieci i młodzież od 1 października roku kalendarzowego, w którym kończą 7 lat do ukończenia 16 roku życia  (nie dotyczy uczniów szkół podstawowych prowadzonych w obszarze objętym integracją międzygminną <sup>2</sup> , w okresie od 1 września do 30 czerwca - uprawnionych do przejazdów bezpłatnych)	Dokument ze zdjęciem i datą urodzenia
2.	Młodzież po ukończeniu 16 roku życia, ucząca się w szkołach publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych, objętych polskim systemem oświaty - nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	Ważna legitymacja szkolna, wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw edukacji narodowej lub kultury
3. <sup>28</sup>	Uczestnicy studiów trzeciego stopnia oraz szkół doktorskich	Ważna legitymacja doktoranta wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego
4.	Uczniowie i studenci zagranicznych szkół, do ukończenia 26 roku życia	Ważna imienna karta: ISIC (International Student Identity Card)
5.	Osoby niepełnosprawne z orzeczoną/ą: umiarkowanym stopniem niepełnosprawności <i>lub</i> całkowitą niezdolnością do pracy <i>lub</i> II grupą inwalidzką	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności <i>lub</i> orzeczenie o całkowitej niezdolności do pracy I <i>lub</i> orzeczenie o II grupie inwalidztwa  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
6.	Osoby niepełnosprawne z narządu słuchu	Legitymacja osoby niepełnosprawnej z orzeczeniem lekkiego stopnia niepełnosprawności z wpisem przyczyny niepełnosprawności: „03-L” <i>lub</i> legitymacja wydana przez Polski Związek Głuchych z wpisem „inwalida słuchu”

7.	Emeryci do ukończenia 70 roku życia	Legitymacja potwierdzająca status emeryta lub prawomocna decyzja o przyznaniu świadczeń emerytalnych wraz z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.
8. <sup>29</sup>	Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi II stopnia, posiadający status Karty Krakowskiej*	Legitymacja „Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi” wydanej przez Polski Czerwony Krzyż oraz posiadający status Karty Krakowskiej

<sup>\*30</sup> uprawnienia do przejazdów ulgowych liniami dziennymi i nocnymi dotyczą tylko i wyłącznie do biletów okresowych.

<sup>1</sup> Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych lub ulgowych przysługują osobom niepełnosprawnym oraz emerytom tylko wtedy, gdy niepełnosprawność lub uprawnienie do świadczenia emerytalnego zostały stwierdzone przez właściwe instytucje lub organy administracji publicznej.

<sup>2 31</sup> Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych przysługują uczniom szkół podstawowych, prowadzonych na obszarze gmin, które określiły z Gminą Miejską Kraków w stosownym porozumieniu międzygminnym szczegółowe warunki pokrycia kosztów realizacji tego działania.

<sup>32</sup> Osoby posiadające uprawnienie do bezpłatnych przejazdów, wymienione w punkcie I, w tabeli w poz. 5a-6, Lp. 8-11, Lp. 13-14 i Lp. 22 mogą, po udokumentowaniu uprawnienia, uzyskać imienny bilet wolnej jazdy, zapisany na nośniku w formie spersonalizowanej karty elektronicznej, na okres zgodny z ważnością dokumentów potwierdzających uprawnienie. W przypadkach wymienionych w punkcie I, w tabeli w poz. Lp. 6, 8-9 bilet wolnej jazdy zawiera specjalne oznaczenie potwierdzające uprawnienie dla opiekuna/przewodnika.

Osobom wymienionym w punkcie II w tabeli w poz. Lp.1 lub Lp.2 korzystającym z imiennego biletu okresowego miesięcznego, które w okresie ważności biletu kończą 16 lub 24 rok życia uprawnienie przysługuje do końca ważności biletu.

**PRZEPISY TARYFOWE**  
**dotyczące przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze**  
**Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin,**  
**które przystąpiły do porozumień międzygminnych**

**POSTANOWIENIA OGÓLNE**

§ 1. 1. Bilety uprawniające do przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Krakowie emitowane są przez Gminę Miejską Kraków lub w jej imieniu.

2. Bilety mogą być nadrukowane lub zapisane na nośnikach:

- 1) papierowych,
- 2) w formie kart elektronicznych,
- 3) innych zaakceptowanych przez organizatora usług przewozowych.

3. Pasażer, który zajął miejsce stojące lub siedzące w pojeździe jest zobowiązany do posiadania:

- 1) ważnego biletu na okaziciela lub imiennego - uprawniającego do przejazdu w określonej strefie biletowej,
- 2) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego – w razie korzystania z takiego uprawnienia.

4. Wzory i formy biletów oraz szczegółowe zasady dystrybucji ustala jednostka, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.

§ 2. 1.<sup>33</sup> Na przejazdy w komunikacji miejskiej w Krakowie można nabywać bilety:

- 1) normalne – za pełną odpłatnością,
- 2)<sup>34</sup> (uchylony),
- 3)<sup>35</sup> specjalne – przy zakupie jednorazowo co najmniej 30 sztuk biletów okresowych imiennych na I strefę, na I i II strefę lub na I i II i III strefę,
- 4) ulgowe – wynikające z:
  - odrębnych przepisów,
  - z uprawnień ustalonych w załączniku Nr 2 do uchwały.

2. Rodzaje stosowanych biletów:

1) bilety jednorazowe (normalne i ulgowe) – na okaziciela, uprawniające do jednokrotnego przejazdu linią dzienną lub nocną:

a.<sup>36</sup> dla 1 osoby – ważny w strefach biletowych I i II i III.

Pasażer podróżujący na podstawie biletu jednorazowego dla 1 osoby ważnego w strefach biletowych I i II i III, może podróżować:

- pojazdem, w którym został skasowany do zakończenia kursu tego pojazdu  
lub
- przez 60 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.

b.<sup>37</sup> grupowy do 20 osób – ważny w strefach biletowych I lub I i II i III,

2)<sup>38</sup> bilety czasowe (normalne i ulgowe) – na okaziciela, uprawniające do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami:

- a) 20-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 20 minut od momentu skasowania,
- b) 60-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 60 minut od momentu skasowania,
- c) 90-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 90 minut od momentu skasowania,

- d) 24-godzinny (dobowy) – ważny w strefach biletowych I lub I i II i III, przez okres 24 godzin od momentu skasowania,
- e) 48-godzinny (2-dobowy) – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez okres 48 godzin od momentu skasowania,
- f) 72-godzinny (3-dobowy) – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez okres 72 godzin od momentu skasowania,
- g) 7-dniowy (tygodniowy) – ważny w strefach biletowych I lub I i II i III, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),
- h) Krakowska Karta Turystyczna (ważna w strefach biletowych I i II i III) – karta imienna wydawana przez biura podróży, które zawarły stosowną umowę z Gminą Miejską Kraków,
- i) Nośnik (np. bilet wstępu, identyfikator) oznakowany unikatowym kodem potwierdzającym zakup grupowy przez organizatora wydarzenia prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie – ważny w strefach biletowych I i II w dniu/dniach wskazanym/wskazanych na tym nośniku.

W okresie ważności biletu czasowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.

- 3)<sup>39</sup> bilet weekendowy rodzinny (normalny) – uprawniający do wielokrotnych (przez okres dwóch dni weekendowych tj. sobotę i niedzielę) przejazdów liniami dziennymi i nocnymi w strefach biletowych I i II i III. Bilet ten obowiązuje dla grup od dwóch (1 rodzic/opiekun i 1 dziecko do lat 16) do maksymalnie siedmiu osób (1 rodzin/opiekun i 6 dzieci do lat 16 *lub* 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16),
- 4)<sup>40</sup> bilety okresowe imienne – uprawniające do wielokrotnych przejazdów we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

a.<sup>41</sup> okresowe, uprawniające do przejazdów:

- na 1 linię (normalny i ulgowy) (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6), ważny w strefie biletowej I
- sieciowy
  - imienny na I strefę (normalny, specjalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I,
  - imienny na II strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II,
  - imienny na III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej III,
  - imienny na I i II strefę (normalny, specjalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II,
  - imienny na II i III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II i III,
  - imienny na I i II i III strefę (normalny, specjalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II i III,

b.<sup>42</sup> (uchylony),

c) Socjalny – miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia biletu uprawnione są osoby, których dochód jest równy lub niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej. Podstawą wydania biletu Socjalnego jest:

- pisemna informacja wydana przez właściwy dla miejsca zamieszkania Ośrodek Pomocy Społecznej z potwierdzeniem, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego określonego w obowiązującym na dzień nabycia biletu Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie zweryfikowanych kryteriów dochodowych oraz kwot świadczeń pieniężnych z pomocy społecznej,
- dokument potwierdzający tożsamość,

d) (uchylony),

e) Bilet aktywizujący dla osób bezrobotnych – miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia i korzystania z biletu uprawnione są osoby legitymujące się ważnym (wystawionym nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem wykonywanej kontroli biletów) zaświadczeniem, wydanym przez właściwy dla miejsca zamieszkania Urząd Pracy, potwierdzającym, że osoba aktualnie jest zarejestrowana jako bezrobotna. Data rozpoczęcia ważności nabywanego biletu nie może być późniejsza od daty upływu ważności zaświadczenia

f.<sup>43</sup> Mieszkańca:

-<sup>44</sup> na 1 linię (normalny i ulgowy) (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6), ważny w I strefie biletowej,

- sieciowy (normalny i ulgowy) uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

-- na I strefę – ważny w strefie biletowej I,

-- na I i II strefę – ważny w strefach biletowych I i II,

-- na I i II i III strefę – ważny w strefach biletowych I i II i III,

-- Półroczny (normalny i ulgowy) – nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy, ważny w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III,

-- Półroczny 5+1 (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I;

Bilet Półroczny 5+1 nabywa się na poniższych warunkach:

◦ Nabycie biletu Półrocznego 5+1, ważnego w strefie biletowej I następuje za pomocą dedykowanych kanałów elektronicznych lub w systemach mobilnych na zasadach w nich określonych, płacąc w pięciu ratach z góry za dany miesiąc zachowując ciągłość ważności biletów kwotę 80 zł za każdy miesiąc (bilet normalny) lub 40 zł (bilet ulgowy). Ciągłość oznacza brak przerw pomiędzy ważnością poszczególnych biletów. Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. zgodnie z § 7 ust. 1a, 15 dnia przed końcem jego ważności) kupujący uzyskuje prawo zakupu biletu na miesiąc kolejny za kwotę 20 zł (bilet normalny) lub 10 zł (bilet ulgowy).

◦ Każdy bilet nabywany jest z zachowaniem 1-dniowego okresu przedsprzedaży poprzez miesięczne obciążenia karty płatniczej.

◦ Istnieje możliwość zwrotu biletu na zasadach określonych w § 7 ust. 1a, jednakże zwrot biletu lub brak możliwości obciążenia rachunku klienta jest równoznaczny z rezygnacją z dokonywania nabywania biletu Półrocznego 5+1.

◦ Rezygnacja z nabywania biletu Półrocznego 5+1 wiąże się z odstąpieniem od nabycia biletu na kolejne miesiące. Pierwsze i ponowne przystąpienie do nabywania biletu Półrocznego 5+1 wymaga deklaracji w dedykowanych kanałach elektronicznych lub w systemach mobilnych.

Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale Nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia realizacji programu pn. Karta Krakowska (z późn. zm.).

5)<sup>45</sup> (uchylony).

6)<sup>46</sup> bilety zintegrowane na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi:

a. bilet WSPÓLNY 70-minutowy (normalny i ulgowy) – na okaziciela; uprawniający do przejazdów pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w strefach biletowych I i II i III oraz pociągami Kolei Małopolskich Sp. z o.o. (KMŁ) na odcinkach określonych w przepisach KMŁ; ważny przez 70 minut od walidacji w środkach komunikacji miejskiej lub w pociągach,

b.<sup>47</sup> bilety okresowe miesięczne imienne (normalne i ulgowe), uprawniające do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

- na I strefę – ważny w strefie biletowej I,

- na II strefę – ważny w strefie biletowej II,

- na III strefę – ważny w strefie biletowej III,

- na I i II strefę – ważny w strefach biletowych I i II,

- na I i II i III strefę – ważny w strefach biletowych I i II i III,

Okres obowiązywania biletu musi się pokrywać z okresem ważności biletu kolejowego.

7)<sup>48</sup> (uchylony)

§ 3. 1. Pasażer podróżujący na podstawie papierowego biletu obowiązany jest przy pierwszym przejeździe niezwłocznie po wejściu do pojazdu skasować bilet i zachować go na czas podróży.

2. Pasażer rozpoczynający podróż z zamiarem zakupu biletu w pojeździe po wejściu do pojazdu obowiązany jest niezwłocznie nabyć ten bilet i dokonać jego skasowania.

3.<sup>49</sup> Pasażer rozpoczynający podróż z zamiarem nabycia biletu przy pomocy urządzeń mobilnych po wejściu do pojazdu obowiązany jest niezwłocznie nabyć ten bilet i zachować go na czas podróży.

4. Pod użytym w ust. 1-3 pojęciem „niezwłocznie” rozumie się wykonanie tej czynności jako pierwszej po wejściu do pojazdu.

5. Pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie.

6. Po skasowaniu biletu na nośniku papierowym pasażer, który stwierdził nieprawidłowość wydruku (brak wydruku, wydruk niekompletny, nieczytelny lub niezgodny z wzorcem umieszczonym w pojeździe) ma możliwość zgłoszenia tego faktu prowadzącemu pojazd okazując bilet w celu potwierdzenia jego ważności.

7. Za nieważny uznaje się:

1) bilet papierowy:

a) bez właściwych nadruków ustalonych przez organizatora usług przewozowych,

b) bez wydruku potwierdzającego skasowanie,

c) z wydrukiem niezgodnym z wzorcem umieszczonym w pojeździe lub z wydrukiem nieczytelnym z powodu usytuowania go na bilecie w miejscu do tego nieprzeznaczonym,

d.<sup>50</sup> wielokrotnie skasowany,

e) skasowany po wezwaniu do okazania lub okazany po przeprowadzonej kontroli biletów,

f) zniszczony,

g) noszący ślady ingerencji chemicznej lub mechanicznej,

h) o zaniżonej wartości,

i) czasowy, po upływie czasu określonego na bilecie,

j. WSPÓLNY 70-minutowy, poza odcinkami jego obowiązywania określonymi w przepisach Kolei Małopolskich Sp. z o.o.,

k. odstąpiony innej osobie,

2) bilet okresowy, o którym mowa w § 6 ust. 1:

a) nieważny na danej trasie,

b) o zaniżonej wartości,

c) którego okres ważności upłynął,

d) imienny, który jest niekompletny,

e) imienny, odstąpiony innej osobie,

3) bilet, o którym mowa w § 1. ust. 2 pkt 3:

a) nabyty u operatorów, z którymi Gmina Miejska Kraków nie posiada umowy,

b) nabyty po wezwaniu do okazania lub okazany po przeprowadzonej kontroli biletów,

c) o zaniżonej wartości,

d) czasowy, po upływie czasu określonego na bilecie,

4) (uchylony)

§ 4. 1.<sup>51</sup> W przypadku uruchamiania przewozów zastępczych planowanych lub awaryjnych, przy wykonywaniu przejazdu łączonego, linią podstawową lub zastępczą, bilet jednoprzejazdowy skasowany w pojeździe którejkolwiek z tych linii, zachowuje ważność w pojeździe następnej linii, a także w pojazdach linii, których trasy pokrywają się z trasą przejazdu łączonego – przez 60 minut od chwili skasowania.

2.<sup>52</sup> W przypadku likwidacji linii, bilet okresowy na 1 linię komunikacyjną, w którym została wskazana likwidowana linia, uprawnia do przejazdów po trasie tej linii do upływu okresu ważności biletu.

3. W przypadku, gdy z przyczyny awarii pojazdu lub uszkodzenia infrastruktury transportowej, wystąpi brak możliwości kontynuowania podróży lub konieczność kontynuowania podróży wydłużoną trasą objazdową pasażerowi posiadającemu ważny bilet:

1) jednoprzejazdowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu pojazdem zastępczym lub następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą,

2)<sup>53</sup> czasowy 20, 60 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 15 minut.

§ 5.<sup>54</sup> Szczegółowe zasady zachowania ważności biletów, w przypadku wprowadzania zmian tras, zawieszenia linii komunikacyjnych, wprowadzania linii specjalnych, zastępczych lub o charakterze okolicznościowym oraz podejmowania działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie, określa dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.

## BILETY OKRESOWE

§ 6. 1.<sup>55</sup> Podstawową formą biletu okresowego jest karta elektroniczna, na której dokonany zostaje elektroniczny zapis potwierdzający rodzaj i okres ważności biletu. Bilet okresowy może być wydany również na innym nośniku, zaakceptowanym przez organizatora usług przewozowych, pozwalającym na potwierdzenie dokonanej nabycia biletu.

2.<sup>56</sup> Biletów okresowych nie można nabyć na linii o charakterze okolicznościowym, zastępcze, specjalne, wspomagające i nocne.

3.<sup>57</sup> Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu (dotyczy także linii okresowo nie kursujących z powodu remontu), za wyjątkiem biletu Półrocznego 5+1, którego nabycie odbywa się w terminach określonych w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit. f.

4.<sup>58</sup> Bilet okresowy imienny można nabyć na 1, 2 lub 3 miesiące. Bilet Półroczny nabywany jest na okres 6 miesięcy. Miesiąc wylicza się według algorytmu  $(n-1)$ , przy czym „n” jest pierwszym wskazanym przez pasażera dniem obowiązywania biletu.

5. Bilet okresowy imienny zapisany na nośniku w formie karty elektronicznej ważny jest wraz z legitymacją do biletu okresowego ze zdjęciem pasażera. Legitymacja ta nie jest wymagana, gdy nośnikiem biletu jest karta elektroniczna spersonalizowana.

6.<sup>59</sup> Pasażer korzystający z biletu okresowego:

1) na 1 linię komunikacyjną:

a.<sup>60</sup> jest uprawniony do przejazdów po trasie tej linii pojazdami każdej innej linii dziennej i nocnej, których trasa jest wspólna na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego oraz przebiega w tym samym kierunku. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek,

b) w przypadku, gdy wybrana linia przebiega przez obszar usługi Tele-bus, jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus w całym tym obszarze,

c.<sup>61</sup> jest uprawniony do przejazdu po trasie linii ją wspomagającej,

2) sieciowego ważnego w I strefie biletowej – jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus we wszystkich obszarach objętych tą usługą.

7.<sup>62</sup> W przypadku tymczasowej zmiany przebiegu podstawowej trasy linii pasażer, który korzysta z biletu okresowego na tę linię może wykonywać przejazdy pojazdami każdej innej linii na trasie podstawowej określonej linii oraz na trasie ustalonej tymczasowo.

8.<sup>63</sup> Pasażer korzystający z biletu okresowego miesięcznego na określoną linię komunikacyjną może dokonać bezpłatnie zmiany numeru linii dwukrotnie w okresie ważności biletu. Pasażer, który ma wykupiony bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc ma prawo do dwukrotnej zmiany numeru linii w każdym miesiącu ważności biletu.

9. Pasażer, który z różnych przyczyn po wykupieniu biletu okresowego ulgowego utracił prawo do przysługującej mu ulgi, może z tego biletu korzystać do upływu jego ważności, pod warunkiem skasowania przy każdym przejeździe dodatkowo jednoprzejazdowego biletu ulgowego.

## ZWROT BILETÓW OKRESOWYCH

§ 7.<sup>64</sup> 1.<sup>65</sup> Bilet okresowy wykupiony na okres 1, 2 lub 3 miesięcy lub bilet Półroczny może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany.

Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).

2. Bilet Półroczny 5+1 może zostać anulowany od 1 do 6-go miesiąca z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu w danym miesiącu. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany w danym miesiącu. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc cenę biletu w danym miesiącu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności w danym miesiącu (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).

3. Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc lub bilet Półroczny może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7- dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych odbywa się na zasadach określonych w ust. 1 i nie obejmuje biletu miesięcznego Socjalnego.

4. Zasady zwrotu, przy uwzględnieniu warunków technicznych kanałów dystrybucji biletów u poszczególnych operatorów dystrybucji biletów, będą określane przez dyrektora jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.

5. Zwrot zintegrowanego biletu miesięcznego na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi przed upływem terminu jego ważności może nastąpić na zasadach określonych w przepisach kolei aglomeracyjnych.

## **PRZEWÓZ BAGAŻU I ZWIERZĄT**

§ 8. Przewóz bagażu i zwierząt powinien odbywać się z zachowaniem warunków określonych w odrębnych przepisach porządkowych dot. Komunikacji miejskiej w Krakowie. Zgodnie z ustaleniem określonym w punkcie IV załącznika Nr 1 do uchwały przewóz taki nie podlega opłacie.

## **SPRZEDAŻ BILETÓW W POJEŹDZIE**

§ 9.<sup>66</sup> (uchylony).

## **KONTROLA BILETÓW, OPŁATA DODATKOWA**

§ 10. Kontrola biletowa odbywa się na zasadach określonych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.)<sup>67</sup> z uwzględnieniem warunków szczegółowych wymienionych w § 11-13.

§ 11. Osoba dokonująca kontroli:

- 1) jest obowiązana do okazywania w sposób czytelny dla pasażerów identyfikatora, uprawniającego do przeprowadzania kontroli biletów, którego wzór umieszczony jest w pojeździe w widocznym miejscu,
- 2) jest uprawniona do nakładania i pobierania za pokwitowaniem należności przewozowych wraz z opłatą dodatkową w wysokości określonej w punkcie V załącznika Nr 1 do uchwały.

§ 12. 1. Podczas kontroli biletów, pasażer obowiązany jest okazać ważny bilet uprawniający go do przejazdu lub dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu bezpłatnego, a na wezwanie przedstawić dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu ulgowego.

2.<sup>68</sup> W razie stwierdzenia braku biletu lub jednego z dokumentów, o których mowa w ust. 1, pasażer jest obowiązany do uiszczenia osobie kontrolującej bilety właściwej należności za przewóz oraz opłaty dodatkowej albo do przyjęcia wezwania do zapłaty i uiszczenia kwoty określonej w wezwaniu w sposób w nim określony.

3.<sup>69</sup> (uchylony).

4. Zwrot pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenie wezwania do zapłaty może nastąpić:

- 1) po przedłożeniu nie okazanego w czasie kontroli (nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu):
  - a) ważnego imiennego biletu okresowego zakupionego przed kontrolą,
  - b. ważnego zintegrowanego biletu miesięcznego na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi, zakupionego przed kontrolą,
  - c) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
  - d) innego dowodu poświadczającego wniesienie opłaty za przejazd przed kontrolą

oraz

- 2) po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej, określonej w zał. Nr 1 do uchwały, pkt VI Lp. 1 (wniesienia opłaty nie wymaga się w przypadku zwrotu pobranych bezpodstawnie należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub anulowania wystawionego bezpodstawnie wezwania do zapłaty).

5.<sup>70</sup> Przedłożenie nie okazanego w czasie kontroli biletów biletu na okaziciela, niezależnie od formy jego zakupu, nie stanowi podstawy do zwrotu pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenia wezwania do zapłaty.

**§ 13.** 1. W sprawie trybu i zasadności nałożenia opłaty dodatkowej można składać skargi i wnioski (ustnie osobiście bądź pisemne) lub reklamacje (tylko pisemne), nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania wezwania do zapłaty, w miejscu wskazanym na pokwitowaniu lub wezwaniu do uiszczenia opłaty dodatkowej.

2. Uznanie zasadności reklamacji, dotyczącej nałożenia opłaty dodatkowej, może nastąpić pod warunkiem uiszczenia należności przewozowych.

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XXI/231/11  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 6 lipca 2011 r.  
(z późn. zm.)<sup>71</sup>

## **Podział sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie na strefy biletowe**

### **I strefa biletowa:**

1. Obszar Gminy Miejskiej Kraków

### **II strefa biletowa – obszar administracyjny gmin:**

1. Gmina Biskupice
2. Gmina Czernichów
3. Gmina Iwanowice
4. Gmina Kocmyrzów-Luborzyca
5. Gmina Liszki
6. Gmina Michałowice
7. Gmina Mogilany
8. Gmina Niepołomice
9. Gmina Słomniki
10. Gmina Skała
11. Gmina Skawina
12. Gmina Świątniki Górne
13. Gmina Wieliczka
14. Gmina Wielka Wieś
15. Gmina Zabierzów
16. Gmina Zielonki

### **III strefa biletowa:**

1. Pozostały obszar sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie

---

<sup>1</sup> Zgodnie z rozstrzygnięciem nadzorczym NR WN II.4131.1.54.11 Wojewody Małopolskiego z dnia 4 sierpnia 2011 r. w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego uchwała została wydana z nieistotnym naruszeniem prawa w zakresie podstawy prawnej uchwały gdyż przywołany został błędnie publikator, tj. Dz. U. z 1997 r., Nr 9, poz. 43, z późn. zm., który w dacie wydania niniejszego rozstrzygnięcia nadzorczego zawiera archiwalny tekst ustawy. Organ nadzoru wskazał, iż w Dzienniku Ustaw RP z dnia 3 marca 2011 r., Nr 45, poz. 236 opublikowano aktualnie obowiązujący tekst jednolity ustawy o gospodarce komunalnej. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2011 r. Nr 397, poz. 3593).

<sup>2</sup> Aktualna podstawa prawna z uwagi na utratę mocy obowiązującej przez ustawę z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach oraz uchylenie przepisów art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty brzmi „Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oraz art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 i 762)”.

<sup>3</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 ust. 1 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>4</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 ust. 2 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>5</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 ust. 3 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>6</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>7</sup> Dodany przez § 1 pkt 2 uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>8</sup> Dodany przez § 1 ust. 4 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

---

<sup>9</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.,

zmienionym następnie przez § 1 pkt 1 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym następnie przez § 2 ust. 1 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>10</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 uchwały Nr IV/72/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 stycznia 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 672), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2019 r.,

zmienionym przez § 1 pkt 1 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym przez § 2 ust. 1 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>11</sup> W brzmieniu ustalonym w zakresie ówczesnej Lp. 1.2 i Lp. 1.3 przez § 1 pkt 1 uchwały Nr CXIII/2955/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 października 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 7044), który wszedł w życie z dniem 7 listopada 2018 r.

W brzmieniu ustalonym w zakresie ówczesnej Lp. 3 przez § 1 pkt 2 uchwały Nr CXIII/2955/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 października 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 7044), który wszedł w życie z dniem 7 listopada 2018 r.

<sup>12</sup> Dodany przez § 1 pkt 3 lit. a uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień

---

do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>13</sup> Dodany przez § 2 ust. 1a uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>14</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 ust. 1b uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.,

zmienionym przez § 2 ust. 2 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.,

zmienionym następnie przez § 1 pkt 3 lit. b uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>15</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.

<sup>16</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym przez § 2 ust. 3 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>17</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 ust. 4 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>18</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen

---

i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym następnie przez § 2 ust. 5 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>19</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym następnie przez § 2 ust. 6 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>20</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.,

zmienionym następnie przez § 2 uchwały Nr LV/1585/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 2361), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2021 r.

<sup>21</sup> Uchylony przez § 1 pkt 3 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.

<sup>22</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały Nr CVII/2788/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 5248), który wszedł w życie z dniem 3 sierpnia 2018 r.,

zmienionym następnie przez § 1 pkt 1 uchwały Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079), który wszedł w życie z dniem 3 lipca 2020 r.

---

<sup>23</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 uchwały Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079), który wszedł w życie z dniem 3 lipca 2020 r.

<sup>24</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 3 ust. 1 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>25</sup> Dodany przez § 1 uchwały Nr XXIII/506/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2019 r. dotyczącej zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 6307), który wszedł w życie z dniem 21 września 2019 r.

<sup>26</sup> Dodany przez § 3 ust. 2 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>27</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 uchwały Nr CVII/2788/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 5248), który wszedł w życie z dniem 3 sierpnia 2018 r.,

zmienionym następnie przez § 1 pkt 3 uchwały Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079), który wszedł w życie z dniem 3 lipca 2020 r.

<sup>28</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>29</sup> Dodany przez § 1 uchwały Nr XXVII/625/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2019 r. dotyczącej zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 7603), który wszedł w życie z dniem 20 listopada 2019 r.

<sup>30</sup> Dodany przez § 1 uchwały Nr XXVII/625/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2019 r. dotyczącej zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 7603), który wszedł w życie z dniem 20 listopada 2019 r.

---

<sup>31</sup> Dodany przez § 1 pkt 3 uchwały Nr CVII/2788/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 5248), który wszedł w życie z dniem 3 sierpnia 2018 r.,

zmienionym następnie przez § 1 pkt 4 uchwały Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079), który wszedł w życie z dniem 3 lipca 2020 r.

<sup>32</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 uchwały Nr CVII/2788/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 5248), który wszedł w życie z dniem 3 sierpnia 2018 r.,

zmienionym następnie przez § 3 ust. 3 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>33</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 1 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.

<sup>34</sup> Uchylony przez § 2 pkt 1 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.

<sup>35</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 1 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym następnie przez § 4 ust. 1 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>36</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 2 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

---

zmienionym następnie przez § 4 ust. 2 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>37</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 4 ust. 3 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>38</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 3 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym następnie przez § 4 ust. 4 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>39</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 4 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym następnie przez § 4 ust. 5 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>40</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 5 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym następnie przez § 4 ust. 6 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>41</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 2 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.,

---

zmienionym następnie przez § 2 pkt 6 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym następnie przez § 4 ust. 6 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>42</sup> Ówczesne tiret pierwsze skreślone przez § 2 pkt 3 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.,

zmieniony następnie przez § 2 pkt 6 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.

<sup>43</sup> Dodany przez § 2 pkt 4 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.,

zmieniony następnie przez § 2 uchwały Nr CXIII/2955/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 października 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 7044), który wszedł w życie z dniem 7 listopada 2018 r.,

zmieniony następnie w zakresie ówczesnego tiret pierwszego przez § 2 pkt 6' uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmieniony następnie przez § 2 pkt 6 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.

<sup>44</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. a uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

---

<sup>45</sup> Uchylony przez § 2 pkt 7 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.

<sup>46</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 4 ust. 7 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>47</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 8 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym przez § 4 ust. 7 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>48</sup> Uchylony przez § 2 pkt 5 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.

<sup>49</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 1 uchwały Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079), który wszedł w życie z dniem 3 lipca 2020 r.

<sup>50</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 9 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.

<sup>51</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 6 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.

<sup>52</sup> Skreślony przez § 4 ust. 8 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji

---

publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.,

następnie dodany przez § 1 pkt 5 lit. b uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>53</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 10 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym następnie przez § 4 ust. 9 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>54</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 7 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.,

zmienionym następnie przez § 2 pkt 1 uchwały Nr LXII/1813/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lipca 2021 r. w sprawie podejmowania działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4368), który wszedł w życie z dniem 23 lipca 2021 r.

<sup>55</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 2 uchwały Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079), który wszedł w życie z dniem 3 lipca 2020 r.,

zmienionym następnie przez § 4 ust. 9a uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.,

zmienionym następnie przez § 1 pkt 5 lit. c uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>56</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 8 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji

---

miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.,

skreślony przez § 4 ust. 10 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.,

następnie dodany przez § 1 pkt 5 lit. d uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.,

a następnie zmieniony przez § 2 pkt 2 uchwały Nr LXII/1813/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lipca 2021 r. w sprawie podejmowania działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4368), który wszedł w życie z dniem 23 lipca 2021 r.

<sup>57</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 4 ust. 11 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.,

zmienionym następnie przez § 4 ust. 11a uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.,

zmienionym następnie przez § 1 pkt 5 lit. e uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>58</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 3 uchwały Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079), który wszedł w życie z dniem 3 lipca 2020 r.,

zmienionym następnie przez § 4 ust. 12 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>59</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 4 ust. 17 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe,

---

uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.,

zmieniony następnie przez § 1 pkt 5 lit. f uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>60</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 11 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionej następnie przez § 1 pkt 5 lit. f uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>61</sup> Dodany przez § 2 pkt 9 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.,

zmienionym następnie przez § 1 pkt 5 lit. f uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>62</sup> Skreślony przez § 4 ust. 10 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.,

następnie dodany przez § 1 pkt 5 lit. g uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>63</sup> Skreślony przez § 4 ust. 10 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji

---

publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.,

następnie dodany przez § 1 pkt 5 lit. h uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>64</sup> W brzmieniu ustalonym w zakresie ówczesnego ust. 2 przez § 2 pkt 11 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.

Ówczesny ust. 1a dodany przez § 4 ust. 14a uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

W brzmieniu ustalonym w zakresie ówczesnego ust. 2 przez § 4 ust. 15 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

W brzmieniu ustalonym w zakresie ówczesnego ust. 3 przez § 4 ust. 16 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. i uchwały Nr LIV/1515/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 1905), który wszedł w życie z dniem 4 kwietnia 2021 r.

<sup>65</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 10 uchwały Nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 3573), który wszedł w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.,

zmienionym następnie przez § 2 pkt 12 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

zmienionym następnie przez § 4 ust. 14 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej

---

realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

<sup>66</sup> W brzmieniu ustalonym w zakresie ówczesnego ust. 2 przez § 2 pkt 13 uchwały Nr XII/187/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 2715), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2019 r.,

następnie skreślony przez § 2 pkt 4 uchwały Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079), który wszedł w życie z dniem 3 lipca 2020 r.

<sup>67</sup> Aktualne publikatory dla ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8).

<sup>68</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 5 uchwały Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079), który wszedł w życie z dniem 3 lipca 2020 r.

<sup>69</sup> Uchylony przez § 2 pkt 6 uchwały Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079), który wszedł w życie z dniem 3 lipca 2020 r.

<sup>70</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 2 pkt 7 uchwały Nr XLI/1061/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 4079), który wszedł w życie z dniem 3 lipca 2020 r.

<sup>71</sup> Dodany przez § 5 uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r., poz. 7320), który wszedł w życie z dniem 1 lutego 2021 r.